

Naam document: Maatregellijst CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2021

Datum: 01-01-2021

Versie: 1.0

## MAATREGELLIJST CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER 2021

Dit is een PDF-versie van Maatregellijst 2021 die ter invulling beschikbaar is voor bedrijven die zich certificeren voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, via hun inlogpagina op [www.skao.nl](http://www.skao.nl). De maatregellijst is een niet uitputtende lijst met CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Elk jaar vindt een update van de lijst plaats, op basis van wat bedrijven ingevuld hebben en eventuele nieuwe activiteiten die aan de lijst toegevoegd zijn.

De wijzigingen ten opzichte van Maatregellijst 2020 zijn in Maatregellijst 2021 weergegeven in de laatste kolom en geaccentueerd. Een **gele achtergrond** betekent een verschuiving/wijziging ten opzichte van 2020 en **groene achtergrond** een nieuw toegevoegde maatregel aan de lijst. De bijbehorende uitleg is weergegeven in de laatste kolom "Wijzigingen t.o.v. Maatregellijst 2020".

Voor meer informatie over de maatregellijst en diens toepassing, zie het [Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0](#).

Activiteit	Pagina	Activiteit	Pagina
Aanbesteden	2	Logistiek & Transport	18
Advies	5	Materiaalgebruik / Scope 3	21
Afval	6	Materieel	24
Bedrijfshallen en Terreinen	8	Onderaannemers & Leveranciers	29
Bedrijfsprocessen	10	Organisatiebeleid Algemeen	30
Bouw Bouwplaats	11	Personenmobiliteit	30
Groenonderhoud	13	Vermeden emissies bij derden	35
ICT-dienstverlening	13	Waterbouw Schepen	36
Kantoren	14		

## AANBESTEDEN

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Toepassing gunningvoordeel mbt tot CO<sub>2</sub>-ambitie bij aanbestedingen GWW sector mbt werken</b>	Integrale maatregel	Tot 25% van de werken	Bij 25% tot 75% van de werken	Bij alle werken	Betreft aanbestedingen voor werken die door overheden of (publieke of private) netwerkbedrijven met BPKV in de markt worden gezet. Percentage op basis van de omzet in werken	Ongewijzigd
<b>Toepassing gunningvoordeel mbt tot CO<sub>2</sub>-ambitie bij aanbestedingen mbt diensten</b>	Integrale maatregel	Tot 25% van de diensten	Bij 25% tot 75% van de diensten	Bij alle diensten	Betreft aanbestedingen voor diensten, uitgevraagd door overheden of (publieke of private) netwerkbedrijven, die met BPKV in de markt worden gezet. Percentage op basis van de omzet in diensten.	Tekstuele aanpassing
<b>Toepassing gunningvoordeel mbt tot CO<sub>2</sub>-ambitie bij aanbestedingen in de ICT sector</b>	Integrale maatregel	Tot 25% van de aanbestedingen m.b.t. ICT	Bij 25% tot 75% van de aanbestedingen m.b.t. ICT	Bij alle aanbestedingen met betrekking tot ICT	Betreft aanbestedingen voor ICT-projecten die door overheden of (publieke of private) netwerkbedrijven met BPKV in de markt worden gezet. Percentage op basis van de omzet in ICT-projecten.	Maatregel verwijderd
<b>Toepassing van gunningvoordeel mbt tot CO<sub>2</sub>-ambitie bij aanbestedingen in de Afval sector</b>	Integrale maatregel	Tot 25% van de aanbestedingen betrekking op afval (ophalen en verwerking)	Bij 25% – 75% van de aanbestedingen betrekking op afval (ophalen en verwerking)	Bij alle aanbestedingen met betrekking op afval (ophalen en verwerking)	Betreft aanbestedingen voor projecten in de afvalsector die door overheden of (publieke of private) netwerkbedrijven met BPKV in de markt worden gezet. Percentage op basis van de omzet in projecten met betrekking op afval (ophalen en verwerken).	Maatregel verwijderd
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot over de levensduur is</b>	Integrale maatregel	Tot 25% van de werken	Bij 25% tot 75% van de werken	Bij alle werken	Betreft werken die met BPKV (Beste Prijs Kwaliteit Verhouding) in de	Tekstuele aanpassing

<b>criterium bij gunning van werken</b>					markt worden gezet, waarbij de MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator) of vergelijkbaar instrument wordt ingezet. De berekening moet zijn gebaseerd op de Bepalingsmethode Milieuprestatie. Percentage op basis van de omzet in werken.	
<b>Uitvragen van toepassing van betonreststromen</b>	Circulariteit	Opdrachtgever eist dat minimaal 5% (V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen bestaat uit betonreststromen	Opdrachtgever eist dat minimaal 10% (V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen bestaat uit betonreststromen	Opdrachtgever eist dat minimaal 15% (V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen bestaat uit betonreststromen	Betonreststromen betreffen uit beton afkomstige reststromen in bouw- en sloopafval. Het A-niveau is de minimumeis, afgesproken in het <a href="#">Betonakkoord</a> . Deze maatregel geldt voor alle aanbestedingen die een opdrachtgever in de markt zet en waarin toepassing van beton verwacht wordt.	Link in toelichting aangepast
<b>Uitvragen van producten van duurzaam beton</b>	Circulariteit	Opdrachtgever stelt eisen aan het gebruik van duurzaam beton in betonproducten, door bij alle aanbestedingen waarin toepassing van betonproducten verwacht wordt het 'Moederbestek duurzaam beton' toe te passen.	Opdrachtgever volgt de systematiek van het Moederbestek Duurzaam Beton, maar stelt bij alle aanbestedingen waarin toepassing van betonproducten verwacht wordt vérdergaande eisen mbt MKI-waarde of circulariteit dan opgenomen in het moederbestek.		Het <a href="#">Moederbestek</a> duurzaam beton bevat eisen voor producten gemaakt van beton en/of geopolymeren: betonbanden, betonstraatstenen, betontegels, betonbuizen, betonputten, fietspaden van gestort beton, grasbetontegels, keerwanden, stapelblokken en stelbeton. Producten van duurzaam beton bevatten een minimum percentage betonrestproducten (hergebruik) en voldoen aan een maximale MKI-waarde per M3 beton. Gebruik van een andere systematiek is ook mogelijk mits toepassing van de in het Moederbestek genoemde	Ongewijzigd

					circulariteits-percentages en MKI-waardes wordt geborgd.	
<b>Uitvragen asfaltmengsels met lage MKI</b>	Circulariteit	Opdrachtgever stelt bij alle aanbestedingen waarin toepassing van asfalt verwacht wordt een MKI-eis voor de inkoop van asfaltmengsels die gelijk is of lager is dan het huidige branchegemiddelde.	Opdrachtgever stelt bij alle aanbestedingen waarin toepassing van asfalt verwacht wordt een MKI-eis voor de inkoop van asfaltmengsels die tenminste 10% lager is dan het huidige branchegemiddelde.	Opdrachtgever stelt bij alle aanbestedingen waarin toepassing van asfalt verwacht wordt een MKI-eis voor de inkoop van asfaltmengsels die tenminste 10% lager is dan het huidige branchegemiddelde; en voor 50% van de aanbestedingen (gerelateerd aan de financiële omvang) tenminste 20% lager is dan het huidige branchegemiddelde	De belangrijkste maatregelen waarmee een lagere MKI-waarde voor asfalt gerealiseerd kan worden zijn hergebruik van asfalt en toepassing van lage temperatuur asfalt. Branchegemiddelde MKI waarden voor asfalt LCA Achtergrondrapport voor branche representatieve asfaltmengsels 2020 <sup>1</sup> , TNO 2020 R10987. Berekening van de MKI in contracten moet zijn gebaseerd op de Bepalingsmethode Milieuprestatie gebouwen en GWW-werken.	Maatregel aangepast
<b>Mogelijk maken van inzet secundair materiaal en gebruikte componenten</b>	Circulariteit			Opdrachtgever heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toepassing van secundair materiaal en gebruikte componenten in haar uitvragen en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.		Ongewijzigd

<b>Beleid toepassing MVI-criteria in aanbestedingen</b>	Algemeen	Organisatie heeft beleid geformuleerd over toepassing van de MVI Criteria en past in betreffende aanbestedingen de MVI-criteria toe die betrekking hebben op de thema's energie, materialen en circulair met tenminste ambitieniveau 'Basis'	Organisatie heeft beleid geformuleerd over toepassing van de MVI Criteria en past in betreffende aanbestedingen de MVI-criteria toe die betrekking hebben op de thema's energie, materialen en circulair met tenminste ambitieniveau 'Significant'	Organisatie heeft beleid geformuleerd over toepassing van de MVI Criteria en past in betreffende aanbestedingen de MVI-criteria toe die betrekking hebben op de thema's energie, materialen en circulair met tenminste ambitieniveau 'Ambitieuus'	De MVI-criteria zijn een invulling van het Maatschappelijk verantwoord inkoopbeleid van de overheid. De genoemde ambitieniveaus en criteria zijn te vinden op <a href="http://MVIcriteria.nl">MVIcriteria.nl</a>	Ongewijzigd
<b>Toepassen Ambitieweb en Omgevingswijzer uit de aanpak duurzaam GWW</b>	Algemeen	In verkenning en planontwikkeling van GWW-projecten wordt incidenteel het Ambitieweb en/of de Omgevingswijzer ingezet	In verkenning en planontwikkeling van 25%-75% van de GWW-projecten wordt het Ambitieweb en/of de Omgevingswijzer ingezet	In verkenning en planontwikkeling van GWW-projecten wordt standaard het Ambitieweb en/of de Omgevingswijzer ingezet.	Ambitieweb en Omgevingswijzer zijn instrumenten uit de Aanpak Duurzame GWW, zie <a href="https://www.duurzaamgww.nl">https://www.duurzaamgww.nl</a>	Ongewijzigd

#### ADVIES

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Aandacht voor CO<sub>2</sub>-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel</b>	Integrale maatregel	Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie.	Bij meer dan 50% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie.	Bij alle ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie.	Met ontwerp opdrachten worden projecten bedoeld die daadwerkelijk opdracht geworden zijn. Reductie ten opzichte van referentieontwerp op basis van gangbare uitgangspunten voor betreffend ontwerp. Toetsing	Ongewijzigd

					middels steekproeven is voldoende.	
<b>CO<sub>2</sub>-gerelateerd onderzoek en innovatie</b>	Integrale maatregel	2% tot 10% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen.	10% tot 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen.	Meer dan 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen.		Ongewijzigd
<b>Kennis en houding medewerkers m.b.t. CO<sub>2</sub>-reductie in projecten</b>	Integrale maatregel	5% tot 25% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft een cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO <sub>2</sub> -reductie is besteed.	25% tot 75% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO <sub>2</sub> -reductie is besteed.	Meer dan 75% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO <sub>2</sub> -reductie is besteed.	Met ontwerpmethoden worden methodieken en systemen bedoeld zoals BREEAM, DuboCalc, Aanpak duurzame GWW, GreenCalc, EPA-U, EPA-W, LEED, GPR of andere. De cursus kan intern of extern zijn georganiseerd.	Ongewijzigd
<b>Dialogo m.b.t. CO<sub>2</sub> met opdrachtgevers</b>	Integrale maatregel	CO <sub>2</sub> -reductie is incidenteel agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgevers.	CO <sub>2</sub> -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgevers.	CO <sub>2</sub> -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle opdrachtgevers	Grote opdrachtgevers: organisaties jaarlijks meer dan >1 miljoen Euro aan opdrachten in de markt zet.	Ongewijzigd

#### AFVAL

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Inzicht in vermeden CO<sub>2</sub> als gevolg van de verwerking van afvalstromen</b>	Integrale maatregel	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor minimaal 80% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor 100% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt	Bedrijf verbetert haar inzicht in vermeden ketenemissies door aantoonbaar jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te	Het <a href="#">EpE-protocol</a> is een protocol voor de kwantificering van GHG emissies van afvalverwerking.	Ongewijzigd

		daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.		
<b>Realiseren verkoopbaar secundair materiaal</b>	Integrale maatregel	Bedrijf verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	Bedrijf verkoopt op structurele basis meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof in productieprocessen.	Bedrijf heeft jaarlijks overleg met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal met het oog op up-cycling.	Secundair materiaal: een materiaal of grondstof afkomstig van een recycling- of verbrandingsproces. Hieronder kan bijvoorbeeld ook CO <sub>2</sub> vallen dat als product aan derden wordt geleverd.	Ongewijzigd
<b>Warmte en/of stoomlevering bij afvalverbranding</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf levert warmte en/of stoom aan een warmtenet ten behoeve van bedrijven of woningen met al haar afvalverbrandingsinstallaties.	Bedrijf neemt initiatieven om de energie-efficiency van haar installatie(s) te verbeteren, bijvoorbeeld door warmte- en/of stoomlevering uit te breiden.	Het meerjarige gemiddelde van de energie-efficiency van de installatie(s) van het bedrijf laten een verbetering zien.	De energie-efficiency kan bijvoorbeeld worden onderbouwt met de R1 waarde van een afvalverbrandingsinstallatie. De R1 waarde is een wettelijk vastgelegde formule die een indicatie geeft van de energie-efficiency van een afvalverbrandingsinstallatie, berekend volgens de Kaderrichtlijn afvalstoffen.	Ongewijzigd
<b>Inkoop van hulpstoffen – gebruik van</b>	Integrale maatregel	Bedrijf onderzoekt mogelijkheden voor gebruik van secundaire materialen, in de eigen	Bedrijf gebruikt minimaal twee secundaire materialen, in de eigen		Secundair materiaal: een materiaal of grondstof afkomstig van een recycling- of verbrandingsproces.	Ongewijzigd

<b>secundaire materialen</b>		bedrijfsprocessen, ter vervanging van inkoop van 'virgin' materiaal	bedrijfsprocessen, op structurele basis die 'virgin' materialen vervangen.		Virgin materiaal: materiaal dat niet eerder is gebruikt.	
<b>Verlagen energieverbruik vuilniswagens en mobiele afvalpersen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Het totale specifieke energieverbruik van afvalwagens en mobiele afvalpersen is minimaal 5% verlaagd in de afgelopen 5 jaar.	Het totale specifieke energieverbruik van afvalwagens en mobiele afvalpersen is minimaal 10% verlaagd in de afgelopen 5 jaar.	Het totale specifieke energieverbruik van afvalwagens en mobiele afvalpersen is minimaal 25% verlaagd in de afgelopen 5 jaar.	Verlaging door toepassen dubbele compressiepompen, hybride technieken en/of andere besparende technieken.	Ongewijzigd

#### BEDRIJFSHALLEN EN TERREINEN

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen</b>	Integrale maatregel	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voor zover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.			NB. De 'erkende maatregelen' zijn een uitwerking van de wettelijke verplichting (Energiezorg, Wet Milieubeheer) om maatregelen met een TVT van minder dan 5 jaar door te voeren. De 'erkende maatregelen' voor bedrijfshallen zijn opgenomen in de ' <a href="#">Kennissbank Energiebesparing en Winst</a> ' van Infomil. Het betreft onder meer maatregelen m.b.t. gebruik Ledverlichting, isolatie, tochtwering en ventilatie.	Ongewijzigd
<b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit</b>	Duurzame energie	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt tenminste voor 5% gedekt met eigen	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 20% gedekt met eigen	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen	Percentage van de eigen elektriciteitsbehoefte. PPA = Lange termijn Power Purchase Agreement. Overeenkomst voor	Ongewijzigd



		opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	aankoop van duurzame energie die gebruikt kan worden voor de financiering van investering. De opgewekte elektriciteit moet ten goede komen van het bedrijf; voor elektriciteitsopwekking niet voor eigen gebruik zie de maatregel 'Vermeden emissies bij derden - opwekking duurzame energie'.	
<b>LED-buitenverlichting</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren		>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Percentage berekend naar oppervlakte bedrijventerreinen die verlicht moeten worden.	Ongewijzigd
<b>Infraroodverwarming</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	>5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming	>25% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming	>75% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming	Percentage berekend naar oppervlakte verwarmde bedrijfshallen. Voorwaarde is dat het bedrijf over 100% groene stroom beschikt op de locaties waar infraroodverwarming wordt ingezet, of zelf op die locaties netto meer duurzame elektriciteit opwekt dan nodig voor de eigen behoefte. Over groene stroom zie <a href="https://www.skao.nl/groene%20stroom">https://www.skao.nl/groene%20stroom</a>	Ongewijzigd

## BEDRIJFSPROCESSEN

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Reductie energieverbruik koeling / koelcellen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Het bedrijf heeft mogelijkheden tot energiebesparing bij koeling / koelcellen onderzocht conform de Erkende Maatregelen en implementeert deze.	Het bedrijf voert verdergaande besparende maatregelen door bij haar koeling / koelcellen en bereikt daarmee een extra CO <sub>2</sub> -reductie van minstens 10% van de aan koeling gereduceerde uitstoot.	Het bedrijf voert verdergaande besparende maatregelen door bij haar koeling / koelcellen en bereikt daarmee een extra CO <sub>2</sub> -reductie van minstens 20% van de aan koeling gereduceerde uitstoot.	De ' <a href="#">erkende maatregelen</a> ' zijn een uitwerking van de wettelijke verplichting (Energiezorg, Wet Milieubeheer) om maatregelen met een TVT van minder dan 5 jaar door te voeren.	Ongewijzigd
<b>Reductie energieverbruik elektromotoren in bedrijfsprocessen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Het bedrijf heeft inzet van zuinige elektromotoren onderzocht conform de Erkende Maatregelen en implementeert deze.	Het bedrijf zet bij vervanging van alle elektromotoren in haar bedrijfsprocessen met een gemiddelde bedrijfstijd van meer dan 1500 uur per jaar, motoren met rendementsklasse IE3 of IE4 in.	Het bedrijf voert versnelde vervanging uit van elektromotoren in haar bedrijfsprocessen met een gemiddelde bedrijfstijd van 1500 uur per jaar, door motoren met rendementsklasse IE3 of IE4.	<a href="#">Beschrijving rendementsklassen</a> . De ' <a href="#">erkende maatregelen</a> ' zijn een uitwerking van de wettelijke verplichting (Energiezorg, Wet Milieubeheer) om maatregelen met een TVT van minder dan 5 jaar door te voeren. Zie	Ongewijzigd
<b>Opsporen perslucht lekkages</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf kan aantonen dat (alle) persluchtinstallatie(s) jaarlijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de Erkende Maatregelen.	Bedrijf kan aantonen dat alle persluchtinstallatie(s) 3-maandelijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de Erkende Maatregelen.		Onderdeel van de Erkende Maatregelen (doelmatig beheer en onderhoud) voor een groot aantal bedrijfstakken. De 'Erkende Maatregelen' zijn een uitwerking van de wettelijke verplichting (Energiezorg, Wet Milieubeheer) om maatregelen met een TVT van minder dan 5 jaar door te voeren. Zie	Ongewijzigd

					<a href="https://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzaamheid-energie/energiebesparing/doelmatig-beheer/">https://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzaamheid-energie/energiebesparing/doelmatig-beheer/</a>	
<b>Reductie of verduurzaming van verpakkingsmaterialen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	De gemiddelde CO <sub>2</sub> -impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >5% verlaagd.	De gemiddelde CO <sub>2</sub> -impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >10% verlaagd.	De gemiddelde CO <sub>2</sub> -impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >25% verlaagd.	Het gaat om CO <sub>2</sub> -impact per geproduceerd product of in verhouding tot de productie-omzet. Bijvoorbeeld door slimmere verpakkingsmachines, verpakkingsontwerpen, verpakkingstoepassingen of gebruik van duurzamere materialen.	Ongewijzigd

#### BOUW BOUWPLAATS

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)</b>	Duurzame energie	Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Minstens 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Stroomverbruik via tijdelijke afspraken op bouwplaats. Zie toelichting <a href="#">groene stroom</a>	Ongewijzigd
<b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit voor bouwplaats</b>	Duurzame energie			Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking (via eigen investering of PPA).	Percentage ten opzichte van totaal elektriciteitsgebruik gemiddeld voor alle bouwplaatsen van de organisatie. PPA= Lange termijn Power Purchase Agreement. Overeenkomst voor aankoop van	Ongewijzigd

					duurzame energie die gebruikt kan worden voor de financiering van investering	
<b>Energiebesparing bouwkeet</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Bedoeld worden de energetische eisen voor tijdelijke gebouwen (paragraaf 5.7 bouwbesluit 2012).	Ongewijzigd
<b>Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding.			Tijdelijke verharding betreft bijvoorbeeld het gebruik van rijplaten of stelconplaten.	Ongewijzigd
<b>Levering van hernieuwbare brandstof op de bouwplaats</b>	Toepassen duurzame energie		Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat minstens 10% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat meer dan 20% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Dit betreft bijvoorbeeld het gebruik van (blends met) gecertificeerde HVO-diesel of andere biobrandstoffen. De brandstof moet aantoonbaar voldoet aan de eisen van de EU Richtlijn Hernieuwbare Energie, (bv door certificatie volgens ISCC of ander systeem dat <a href="#">erkend wordt door de EU</a> . Vanaf 2018 moet de CO <sub>2</sub> -uitstoot van biobrandstof (Well-to-Wheel) minstens 60% lager zijn dan van fossiele brandstof (Bron: Renewable Energy Directive 2).	Ongewijzigd

### GROENONDERHOUD

<b>Opwerken van organische reststoffen tot verkoopbare grondstof</b>	Circulariteit	Bedrijf produceert en verkoopt op structurele basis een secundair materiaal gemaakt van organische reststoffen	B: Bedrijf produceert en verkoopt op structurele basis een secundair materiaal gemaakt van organische reststoffen dat een aantoonbaar lagere CO <sub>2</sub> footprint heeft dan composteren		bijvoorbeeld fermentatie (Bokashi) ipv composteren	Ongewijzigd
<b>Eigen productie biogas</b>	Duurzame energie			Bedrijf produceert biogas uit vergisting voor eigen gebruik of levering aan derden		Ongewijzigd

### ICT-DIENSTVERLENING

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Maatregelen datacentra uit lijst MJA3 voor de ICT-sector</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'meest gerealiseerde proces (PE) maatregelen' geïmplementeerd.	Het bedrijf heeft de relevante 'meest gerealiseerde proces (PE) maatregelen' en 'erkende maatregelen' geïmplementeerd.	Het bedrijf heeft bovendien minstens twee 'ideeën voor (PE/KE/DE) maatregelen' en/of 'innovatieve maatregelen' gerealiseerd.	De 'Erkende Maatregelen' zijn een uitwerking van de wettelijke verplichting (Energiezorg, Wet Milieubeheer) om maatregelen met een TVT van minder dan 5 jaar door te voeren. Zie <a href="https://www.infomil.nl/onderwerp/en/duurzaamheid-energie/energiebesparing/kennisbank/">https://www.infomil.nl/onderwerp/en/duurzaamheid-energie/energiebesparing/kennisbank/</a>	Ongewijzigd

<b>Power Usage Effectiveness (PUE) van netwerken, datacenterhardware en telefoniediensten</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren		De PUE van netwerken, datacenterhardware en telefoniediensten wordt gemonitord en geëvalueerd met het oog op verbetering	Netwerken, datacenterhardware en telefoniediensten zijn ontworpen met een PUE van maximaal 1,3.	Zie <a href="https://www.techopedia.com/definition/2117/power-usage-effectiveness-pue">https://www.techopedia.com/definition/2117/power-usage-effectiveness-pue</a>	Ongewijzigd
---	----------------------------------	--	--	---	---	-------------

## KANTOREN

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Verbeteren Energielabel kantoren</b>	Integrale maatregel	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Het gemiddeld Energielabel van gebouwen is minstens A.	In 2023 gaat een verplicht energielabel niveau C gelden voor kantoren, groter dan 100 m <sup>2</sup> . Het gemiddeld Energielabel is te berekenen o.b.v. de energie-index en gebruiksoppervlakte, beide vermeld op Energielabel utiliteitsbouw. Middel dit voor alle kantoren in gebruik (eigendom of huur). Deze maatregel dekt ook individuele besparingsmaatregelen zoals isolatie, LED-verlichting, ketelvervanging en zonwering.	Ongewijzigd
<b>Feedback energieverbruik gebouwen aan de gebruikers ervan</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Minimaal 10 tot 50% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw	Minimaal 50 tot 90% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw	Minimaal 90-100% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw	Percentage kantoren gemeten naar gebruiksoppervlak.	Maatregel aangepast

		(bijvoorbeeld een paneel in de hal).	(bijvoorbeeld een paneel in de hal).	(bijvoorbeeld een paneel in de hal).		
<b>Optimalisatie klimaatinstallaties</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf		Percentage kantoren gemeten naar gebruiksoppervlak. Optimalisatie van klimaatinstallaties kan op meerdere manieren waaronder: stooklijnen instellen, zomernachtventilatie toepassen, kloktijden aanpassen, filters op tijd vervangen, statisch of dynamisch luchtzijdig en/of waterzijdig inregelen.	Ongewijzigd
<b>Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)</b>	Duurzame energie	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's		Het betreft de elektriciteit gebruikt in gebouwen, dus niet elektriciteit in proces of op de bouwplaats. Zie toelichting <a href="#">groene stroom</a> .	Ongewijzigd
<b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit</b>	Duurzame energie	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Het elektriciteitsgebruik wordt 5% tot 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Percentage van de eigen elektriciteitsbehoefte. PPA= Lange termijn Power Purchase Agreement. Overeenkomst voor aankoop van duurzame energie die gebruikt kan worden voor de financiering van investering	Ongewijzigd
<b>Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO)</b>	Duurzame energie	Voor 10% tot 50% van het totaal energieverbruik voor verwarming en koeling van kantoren in de organisatie wordt duurzame warmte	Voor 50% tot 80% van het totaal energieverbruik voor verwarming en koeling van kantoren in de organisatie wordt duurzame warmte	Voor meer dan 80% van het totaal energieverbruik voor verwarming en koeling van kantoren in de organisatie wordt duurzame warmte	Duurzame warmte kan afkomstig zijn van (groen) gas, restwarmte, warmtepompen, biomassa, bodem en zonne-energie.	Ongewijzigd

		toegepast voor ruimteverwarming.	toegepast voor ruimteverwarming.	toegepast voor ruimteverwarming.		
<b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voor zover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd			NB. De 'erkende maatregelen' zijn een uitwerking van de wettelijke verplichting (Energiezorg, Wet Milieubeheer) om maatregelen met een TVT van minder dan 5 jaar door te voeren. De 'erkende maatregelen' voor kantoren zijn opgenomen in de ' <a href="#">Kennisbank Energiebesparing en Winst</a> ' van Infomil. Het betreft onder meer maatregelen m.b.t. gebruik LED-verlichting, isolatie, tochtwering en ventilatie.	Ongewijzigd
<b>Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving</b>	Integrale maatregel		Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud provider aantoonbaar rekening gehouden met CO <sub>2</sub> -reductie.	Het bedrijf heeft haar cloud data bij een clouddienst die een aantoonbaar groen beleid voert.	Aantoonbaar groen beleid is minimaal een C-label voor de cloud provider op <a href="#">Rankabrand</a> , bij de 1/3 meest duurzame partijen op de <a href="#">Greenpeace Guide</a> , of een vergelijkbare ranking en/of het gebruik van groene stroom.	Maatregel verwijderd
<b>Inkopen efficiënte hardware</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.			Zie: <a href="#">Energy Star producten</a>	Maatregel aangepast



<b>Verwarming met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat</b>	Duurzame energie		Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	>50% van het gebruiksoppervlak wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	Duurzaam gas uit biomassa, zie <a href="https://www.skao.nl/groengas">https://www.skao.nl/groengas</a> s en <a href="https://www.vertogas.nl/">https://www.vertogas.nl/</a> Let op deze maatregel is niet voor CO <sub>2</sub> -gecompenseerd gas.	
<b>Afspraken energieprestatie bij huur</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafspraken opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	<a href="#">Voor GreenLease-overeenkomsten zie bijvoorbeeld https://www.platformduurzamehuisvesting.nl/menukaart/#tabs-4</a>	
<b>Benchmarking en optimalisatie energieverbruik</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheid en op het spoor te komen.	Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoor en toepast.	Percentage kantoren gemeten naar gebruiksoppervlak.	
<b>Gasloze Kantoren</b>				Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos	Percentage kantoren (gehuurd of in eigendom) gemeten naar gebruiksoppervlak. Gasloze	Nieuwe maatregel

					kantoren dienen zodanig ontworpen en gebouwd te zijn dat het primair fossiel energieverbruik (volgens NTA8800) daadwerkelijk lager is in vergelijking met gasverwarming.	
--	--	--	--	--	--	--

#### LOGISTIEK & TRANSPORT

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Gebruik efficiëntere diesel</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Dit betreft verschillende typen diesel waarvan door onafhankelijke partijen moet zijn aangetoond dat ze 3% of meer brandstofbesparing opleveren t.o.v. normale diesel, volgens opgave van de brandstofleverancier. Gebruik speciale diesels kan conflicteren met garantie bepalingen van motorproducenten. Neem hierover contact met uw leverancier. Voor gebruik biobrandstof zie aparte maatregel.	Ongewijzigd
<b>Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.		Onder 'chauffeurs' worden ook bestuurders van tractoren verstaan.	Ongewijzigd
<b>Aanschaf zuinigere vrachtwagens</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor	De standaard in de markt te bepalen door het bedrijf, bijvoorbeeld o.b.v. bestaand	Ongewijzigd

		volgens marktstandaard een keuzecriterium.	vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt.	vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt.	marktonderzoek, of door gemiddelde te nemen van 5 alternatieven die nu op de markt zijn.	
<b>Stimuleren zuinig rijden door Monitoring</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders	Black-boxsysteem met directe terugkoppeling naar bestuurders.	Black-boxsysteem in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Deze maatregel betreft lease-auto's of bedrijfsauto's in eigendom; een financiële prikkel kan een bonus/malus zijn. Onderdeel van de 10 maatregelen voorgesteld door de Coalitie Anders Reizen <a href="https://www.andersreizen.nu">https://www.andersreizen.nu</a>	Ongewijzigd
<b>Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren		Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens.	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens.	Volgens onderzoek van TNO/Cumela leidt een standkachel ten opzichte van gebruik koelwater voor verwarming tot 2-5% CO <sub>2</sub> -besparing.	Ongewijzigd
<b>Koeling vrachtwagen: gebruik standairco</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren			Toepassing standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Standairco is een aircosysteem waarbij koude tijdens gebruik materieel wordt opgeslagen en daarna de cabine koel kan houden.	Ongewijzigd
<b>Controle juiste bandenspanning vrachtauto's</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's.	3 maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's.			Ongewijzigd
<b>Lean and Green Logistics</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf heeft een Lean & Green Award.	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Voor meer informatie zie <a href="http://lean-green.nl">http://lean-green.nl</a> .	Ongewijzigd
<b>Afweging rijden/varen</b>	Integrale maatregel		Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd.		Deze maatregel is alleen relevant voor civieltechnische werken	Ongewijzigd

<b>Toepassing hybride vrachtwagens</b>				Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik.		Ongewijzigd
<b>Tegengaan stationair draaien vrachtwagens</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Start-stop systeem toegepast bij > 25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).		Ongewijzigd
<b>Zero CO<sub>2</sub>-emissie vrachtwagen</b>	Elektrificeren		1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO <sub>2</sub> -emissie vrachtwagens.	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO <sub>2</sub> -emissie vrachtwagens.	Zero CO <sub>2</sub> -emissie vrachtwagen: zonder lokale CO <sub>2</sub> -emissies tijdens gebruik. Dit kunnen bijvoorbeeld full electric voertuigen (met contract voor hernieuwbare elektriciteit) of voertuigen met een brandstofcel en waterstof .	Ongewijzigd
<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b>	Duurzame energie		10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Dit betreft bijvoorbeeld het gebruik van (blends met) gecertificeerde HVO-diesel of andere biobrandstoffen. De brandstof moet aantoonbaar voldoet aan de eisen van de EU Richtlijn Hernieuwbare Energie, (bv door certificatie volgens ISCC of ander systeem dat <a href="#">erkend wordt door de EU</a> . Vanaf 2018 moet de CO <sub>2</sub> -uitstoot van hernieuwbare brandstof (well-to-wheel) minstens 60% lager zijn dan van fossiele brandstof (Bron: Renewable Energy Directive 2).	Ongewijzigd
<b>Gebruik energiezuinige banden</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren		Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen	in 2012 is een Europees bandenlabel ingevoerd met drie	Ongewijzigd

			banden aangeschaft met energielabel B of beter.	banden aangeschaft met energielabel A of beter.	indicatoren. Eén daarvan betreft brandstofefficiëntie	
<b>Rijden op aardgas (LNG of CNG)</b>			1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit vrachtwagens die rijden op aardgas	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op aardgas		Ongewijzigd

#### MATERIAALGEBRUIK / SCOPE 3

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Ontwikkeling extra reducerende maatregelen</b>	Integrale maatregel	Bedrijf neemt in één of meer projecten maatregelen die leiden tot extra CO <sub>2</sub> -reductie en organiseert daarvoor financiering.	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO <sub>2</sub> -reductie en organiseert daarvoor financiering.	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO <sub>2</sub> -reductie en organiseert daarvoor financiering.	Extra CO <sub>2</sub> -reducerende maatregelen: bedoeld worden maatregelen in scope 3 die niet vallen binnen het maatregelpakket uit het plan van aanpak dat het bedrijf hanteert in het kader van de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder.	Ongewijzigd
<b>Opvragen van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen</b>	Integrale maatregel	Bij selectie en inkoop van materialen vraagt de organisatie LCA- of MKI-informatie op bij de leverancier. Deze informatie weegt altijd mee bij selectie van materialen.	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO <sub>2</sub> -uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA- of MKI gegevens, en controleert of aan deze eisen voldaan wordt.		LCA- of MKI-informatie betreft een EPD (Environmental Product Declaration) op basis van een extern getoetste LCA (levenscyclus analyse) of vergelijkbare informatie. Voor bouwproducten dient de LCA volgens de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken opgesteld te zijn en bevat het EPD de MKI waarde van het product.	Maatregel gewijzigd

<b>Toepassen van betonreststromen</b>	Circulariteit	Bedrijf laat minimaal 5%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Bedrijf laat minimaal 10%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Bedrijf laat minimaal 15%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Betonreststromen betreft uit beton afkomstige reststromen in bouw- en sloopafval. Het A niveau (5%) is de minimumeis, zoals afgesproken in het <a href="#">betonakkoord</a>	Ongewijzigd
<b>Toepassen van producten van duurzaam beton</b>	Circulariteit	10% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten die worden genoemd het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	100% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten, die worden genoemd in het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Bedrijf past standaard v�rdergaande eisen voor duurzaam beton toe mbt MKI-waarde en/of circulariteit.	Het <a href="#">Moederbestek</a> duurzaam beton bevat eisen voor producten gemaakt van beton en/of geopolymeren: betonbanden, betonstraatstenen, betontegels, betonbuizen, betonputten, fietspaden van gestort beton, grasbetontegels, keerwanden, stapelblokken en stelbeton. Producten van duurzaam beton bevatten een minimum percentage betonrestproducten (hergebruik) en voldoen aan een maximale MKI-waarde per M3 beton. Gebruik van een andere systematiek is ook mogelijk mits toepassing van de in het Moederbestek genoemde circulariteits-percentages en MKI-waardes wordt geborgd.	Ongewijzigd

<b>Toepassen van asfaltmengsels met lage MKI</b>	Circulariteit	De gemiddelde MKI-waarde (op jaarbasis) van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is gelijk of lager dan het branchegemiddelde	De gemiddelde MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 10% lager dan het branchegemiddelde	De MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 20% lager dan het branchegemiddelde	De belangrijkste maatregelen waarmee een lagere MKI-waarde voor asfalt gerealiseerd kan worden zijn hergebruik van asfalt en toepassing van lage temperatuur asfalt De berekening van de MKI-waarde moet zijn gebaseerd op de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken. Branchegemiddelde MKI waarden voor asfalt staan vermeld in het 'LCA Achtergrondrapport voor branche representatieve asfaltmengsels 2020'. TNO 2020 R10987	Ongewijzigd
<b>Vastlegging CO<sub>2</sub> door verwerking van materialen</b>	Vastleggen CO <sub>2</sub>			Bedrijf zet bouwmaterialen in die in de gebruiksfase CO <sub>2</sub> langdurig vastleggen door verwerking, en rapporteert de CO <sub>2</sub> -reductie als gevolg daarvan.	Het gaat om bouwmaterialen die in de gebruiksfase langdurig een hoeveelheid CO <sub>2</sub> vastleggen door verwerking, waardoor de netto CO <sub>2</sub> -impact van het materiaal over de gehele levenscyclus positief wordt. De leverancier van het materiaal dient de netto CO <sub>2</sub> -impact te onderbouwen met een onafhankelijk getoetste LCA. Onder deze maatregel valt niet het kort cyclisch vastleggen van CO <sub>2</sub> , zoals het geval is bij toepassing van houten producten of het planten van bomen	Ongewijzigd
<b>Leveren van LCA- of MKI-informatie</b>	Organisatie voorziet tenminste	Organisatie voorziet tenminste 25% van producten bestemd voor	Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor	Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor	Percentages gerelateerd aan totale omzet van productverkoop.	

<b>van producten en materialen</b>	25% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	verkoop van LCA- of MKI-informatie	verkoop van LCA- of MKI-informatie	verkoop van LCA- of MKI-informatie	LCA-of MKI-informatie betreft een EPD (Environmental Product Declaration) op basis van een extern getoetste LCA (levenscyclus analyse) of vergelijkbare informatie. Voor bouwproducten dient de LCA volgens de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken opgesteld te zijn en bevat het EPD de MKI waarde van het product.	
------------------------------------	---	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	---	--

#### MATERIEEL

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen.	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens	Handmatig of aflezen uit het motormanagement systeem of online, terugkoppeling van resultaten aan bestuurder en/of leidinggevende	Ongewijzigd
<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Onder voormannen, planners kunnen ook uitvoerders verstaan worden. In algemene zin gaat het om bewustwording onder machinisten en leidinggevenden. Erkende opleiders beschikken over een branche-erkend trainingscertificaat Het Nieuwe Draaien. Meer informatie: BMWT	Ongewijzigd



<b>Aanschaf zuinigere machines</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Bron: BMWT	Ongewijzigd
<b>Start-stop systeem op mobiele werktuigen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.).	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.).	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.).	Of een gelijksoortig systeem, zoals automatische motorstop. Bron: Brandstofverbruiksreductie en -monitoring van mobiele werktuigen 2014, TNO/Cumela/BMWT onderzoek 3-10% besparing.	Ongewijzigd
<b>Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start. Onder dit systeem wordt verstaan een standkachel, elektrische motorblok-verwarming of vergelijkbaar.</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start.	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.).	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.).	Onder dit systeem wordt verstaan een standkachel, elektrische motorblok-verwarming of vergelijkbaar. Bron: Brandstofverbruiksreductie en -monitoring van mobiele werktuigen 2014, TNO/Cumela/BMWT onderzoek 2-5% besparing	Ongewijzigd
<b>Controle juiste bandenspanning</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Maandelijkse controle bandenspanning bij < 25% van het aantal	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%-75% van het aantal	Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal	Bron: TNO, Cumela, BMWT: omvang besparing onbekend.	Ongewijzigd

		machines (kranen, graafmachines e.d.).	machines (kranen, graafmachines e.d.).	machines (kranen, graafmachines e.d.).		
<b>Onderhoud materieel conform fabrieksopgave.</b>	Integrale maatregel	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 25% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Bron: BMWT	Ongewijzigd
<b>Elektrificeren handgereedschap</b>	Elektrificeren	Waar mogelijk maakt het bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Aantoonbaar beleid vervanging/invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.			Ongewijzigd
<b>Het Nieuwe Stallen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren		Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te besparen.		CUMELA sector-initiatief	Ongewijzigd
<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als</b>	Duurzame energie		10% tot 20% van de brandstof die getankt	Meer dan 20% van de brandstof die getankt	Dit betreft bijvoorbeeld het gebruik van (blends met) gecertificeerde HVO-diesel of andere	Ongewijzigd

<b>vervanging van fossiele brandstof</b>			wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	biobrandstoffen. De brandstof moet aantoonbaar voldoet aan de eisen van de EU Richtlijn Hernieuwbare Energie, (bv door certificatie volgens ISCC of ander systeem dat <a href="#">erkend wordt door de EU</a> . Vanaf 2018 moet de CO <sub>2</sub> -uitstoot van hernieuwbare brandstof (well-to-wheel) minstens 60% lager zijn dan van fossiele brandstof (Bron: Renewable Energy Directive 2).	
<b>Zero CO<sub>2</sub>-emissie heftrucks</b>	Elektrificeren	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO <sub>2</sub> -emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO <sub>2</sub> -emissie.	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO <sub>2</sub> -emissie. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn zero CO <sub>2</sub> -emissie.	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO <sub>2</sub> -emissie.	Zero CO <sub>2</sub> -emissie heftrucks: zonder lokale CO <sub>2</sub> -emissies tijdens gebruik. Dit kunnen bijvoorbeeld full electric heftrucks (met contract voor hernieuwbare elektriciteit) of voertuigen met een brandstofcel en waterstof.	Ongewijzigd
<b>Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie</b>	Duurzame energie			Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen	Hernieuwbare brandstof betreft bijvoorbeeld het gebruik van (blends met) gecertificeerde HVO-diesel of andere biobrandstoffen. De brandstof moet aantoonbaar voldoet aan de eisen van de EU Richtlijn Hernieuwbare Energie, (bv door certificatie volgens ISCC of ander systeem dat <a href="#">erkend wordt door de EU</a> . Vanaf 2018 moet de CO <sub>2</sub> -uitstoot van hernieuwbare brandstof (well-to-wheel) minstens	Ongewijzigd

					60% lager zijn dan van fossiele brandstof (Bron: Renewable Energy Directive 2).	
<b>Toepassing hybride aggregaat</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren		Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Een hybride aggregaat bestaat uit een aggregaat met accupakket	Ongewijzigd
<b>Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO <sub>2</sub> -emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO <sub>2</sub> -emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.		Het betreft hier bijvoorbeeld hybride aangedreven kranen, hybride betonmixers en hybride aangedreven tractoren en mobiele werktuigen voor grondverzet. Deze maatregel geldt niet voor heftrucks en aggregaten; zie de separate maatregelen daarvoor.	Ongewijzigd
<b>Toepassing zero CO<sub>2</sub>-emissie mobiele werktuigen</b>	Elektrificeren		Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO <sub>2</sub> -emissie technologie.	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO <sub>2</sub> -emissie technologie.	Zero CO <sub>2</sub> -emissie mobiele werktuigen: zonder lokale CO <sub>2</sub> -emissies tijdens gebruik. Dit kunnen bijvoorbeeld full electric werktuigen zijn (met contract voor hernieuwbare elektriciteit) of werktuigen met een brandstofcel en groene energiedrager (zoals waterstof, methanol of mierenzuur). Deze maatregel geldt niet voor heftrucks, aggregaten en elektrisch handgereedschap; zie de separate maatregelen daarvoor.	Ongewijzigd

<b>Zero CO<sub>2</sub>-emissie aggregaat</b>	Elektrificeren			Bedrijf zet tenminste één zero CO <sub>2</sub> -emissie aggregaat in.	Aggregaat zonder lokale CO <sub>2</sub> -emissies tijdens gebruik. Dit is bijvoorbeeld een aggregaat met een brandstofcel en waterstof	Ongewijzigd
<b>Mobiel werktuig of tractor op biogas</b>				C: Minimaal één werktuig dat volledig draait op biogas, lokaal geproduceerd		Ongewijzigd

#### ONDERAANNEMERS & LEVERANCIERS

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Selectie onderaannemers op reisafstand</b>	Activiteit beperken	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers.			Ongewijzigd
<b>Cursus Het Nieuwe Draaien</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf stelt expliciete eisen aan onderaannemers t.a.v. Het Nieuwe Draaien.	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	In het algemeen gaat het om bewustwording onder machinisten en leidinggevenden van onderaannemers. Erkende opleiders beschikken over een branche-erkend trainingscertificaat Het Nieuwe Draaien. Meer informatie: BMWT.	Ongewijzigd

## ORGANISATIEBELEID ALGEMEEN

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Hanteren interne CO<sub>2</sub>-prijs of energieprijis voor energie gerelateerde investeringen</b>	Integrale maatregel			Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO <sub>2</sub> -prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijis die hoger ligt dan de marktprijs.	Bedoeld wordt een prijs of terugverdiendtijd die substantieel (tenminste 50%) hoger ligt dan de markt.	Ongewijzigd
<b>Selectie onderaannemers op CO<sub>2</sub> bewust certificaat</b>	Integrale maatregel	Bezit CO <sub>2</sub> -bewust certificaat van onderaannemers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Bedrijf eist CO <sub>2</sub> -bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).			Ongewijzigd
<b>Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen</b>	Integrale maatregel	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 10 jaar.	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 15 jaar.	NB. op niveau A betreft dit een wettelijke verplichting (Energiezorg, Wet Milieubeheer). Hieronder valt ook del implementatie van de 'Erkende Maatregelen'. <a href="#">Zie 'Kennisbank Energiebesparing en Winst'</a> van Infomil.	Ongewijzigd
<b>CO<sub>2</sub>-bewustzijn bij medewerkers</b>	Integrale maatregel	CO <sub>2</sub> -reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	CO <sub>2</sub> -reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	CO <sub>2</sub> -reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders		Ongewijzigd

## PERSONENMOBILITEIT

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Terugdringen autogebruik</b>	Activiteit beperken	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Mobiliteitskaart: NS Businesscard, MobilityMixx kaart of gelijkwaardig, die gebruikt kan worden voor woon-werk verkeer en zakelijke verplaatsingen. Onderdeel van de 10 maatregelen voorgesteld door de Coalitie Anders Reizen <a href="https://www.andersreizen.nu">https://www.andersreizen.nu</a>	Ongewijzigd
<b>Controle juiste bandenspanning leaseauto's</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de leaseauto's, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.		Ongewijzigd
<b>Stimuleren Carpoolen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Alle poolauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO <sub>2</sub> -emissie.	Zero CO <sub>2</sub> -emissie voertuigen: zonder lokale CO <sub>2</sub> -emissies tijdens gebruik. Dit kunnen bijvoorbeeld full electric voertuigen (met contract voor hernieuwbare elektriciteit) of voertuigen met een brandstofcel en waterstof.	Ongewijzigd

<b>Wedstrijd personenmobiliteit</b>	<b>Integrale maatregel</b>		<b>Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen.</b>		<b>Bijvoorbeeld wedstrijd of campagne rondom het Nieuwe Rijden of ' Anders Reizen' (<a href="https://www.andersreizen.nu">https://www.andersreizen.nu</a>)</b>	<b>Maatregel aangepast</b>
<b>Zero CO<sub>2</sub>-emissie voertuigen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO <sub>2</sub> -emissie.	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO <sub>2</sub> -emissie.	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO <sub>2</sub> -emissie.	Zero CO <sub>2</sub> -emissie voertuigen: zonder lokale CO <sub>2</sub> -emissies tijdens gebruik. Dit kunnen bijvoorbeeld full electric voertuigen (met contract voor hernieuwbare elektriciteit) of voertuigen met een brandstofcel en waterstof .	Ongewijzigd
<b>Terugdringen personenmobiliteit thuiswerken en teleconferencing</b>	Activiteit beperken	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Maatregel dient verankerd te zijn in personeelsbeleid en ondersteund te worden door werkafspraken en voorzieningen voor thuiswerken en teleconferencing. Een dag thuiswerken geldt bijvoorbeeld als twee (vermeden) vervoersbewegingen. Onderdeel van de 10 maatregelen voorgesteld door de Coalitie Anders Reizen <a href="https://www.andersreizen.n">https://www.andersreizen.n</a>	Maatregel is aangepast
<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b>	Duurzame energie		10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Hernieuwbare brandstof betreft bijvoorbeeld het gebruik van (blends met) gecertificeerde HVO-diesel of andere biobrandstoffen. De brandstof moet aantoonbaar voldoet aan de eisen van de EU Richtlijn Hernieuwbare Energie, (bv	Ongewijzigd



					door certificatie volgens ISCC of ander systeem dat <a href="#">erkend wordt door de EU</a> . Vanaf 2018 moet de CO <sub>2</sub> -uitstoot van hernieuwbare brandstof (well-to-wheel) minstens 60% lager zijn dan van fossiele brandstof (Bron: Renewable Energy Directive 2).	
<b>Gebruik energiezuinige banden</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren		Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	in 2012 is een Europees bandenlabel ingevoerd met drie indicatoren. Één daarvan betreft brandstofverbruik.	Ongewijzigd
<b>Aanschaf/lease personenauto's obv CO<sub>2</sub> emissiemeting uit de praktijk</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Gemiddeld over een jaar is de CO <sub>2</sub> -uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km	Gemiddeld over een jaar ligt de CO <sub>2</sub> -uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 140 gr/km	Gemiddeld over een jaar ligt de CO <sub>2</sub> -uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km	Een inschatting van de in de praktijk gemeten CO <sub>2</sub> uitstoot van een specifiek model en uitvoering is te vinden op <a href="http://www.werkelijkverbruik.nl">www.werkelijkverbruik.nl</a> of kunt u opvragen bij uw leasemaatschappij. Onderdeel van de 10 maatregelen voorgesteld door de Coalitie Anders Reizen <a href="https://www.andersreizen.nu">https://www.andersreizen.nu</a> .	Ongewijzigd
<b>Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter</b>	Integrale maatregel	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.		Bijvoorbeeld een renteloze lening gebaseerd op de <a href="#">Werkkostenregeling</a> .	Ongewijzigd

		kantoorlocatie voor korte ritten				
<b>Snelheidsbegrenzers op busjes</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren		Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is	Bedoeld worden busjes voor werkzaamheden en/of personenvervoer, niet personenwagens. Op dit moment zijn <a href="#">snelheidsbegrenzers verplicht voor bedrijfsauto's met een maximaal gewicht van 3500 kg of hoger</a> ; deze moeten zijn ingesteld op een maximale snelheid van 90 km/uur.	Ongewijzigd
<b>Nationale benchmark Mobiliteit</b>	Integrale maatregel	Het bedrijf voert elke twee jaar de Nationale Benchmark Mobiliteit uit	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 6 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 8 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Zie de <a href="#">Nationale Benchmark Mobiliteit</a>	Maatregel is verwijderd
<b>Parkeerbeleid</b>	Integrale maatregel		De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben	Onderdeel van de 10 maatregelen voorgesteld door de Coalitie Anders Reizen <a href="https://www.andersreizen.nu">https://www.andersreizen.nu</a>	Ongewijzigd
<b>Nieuwe medewerkers</b>			Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden		Onderdeel van de 10 maatregelen voorgesteld door de Coalitie Anders Reizen <a href="https://www.andersreizen.nu">https://www.andersreizen.nu</a>	Ongewijzigd

<b>Stimuleren treingebruik voor lange afstanden</b>		De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is		De maatregel op B-niveau is onderdeel van de 10 maatregelen voorgesteld door de 'Coalitie Anders Reizen'	Ongewijzigd
---	--	---	---	--	--	-------------

#### VERMEDEN EMISSIES BIJ DERDEN

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Opwekking duurzame energie</b>	Duurzame energie		Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO <sub>2</sub> -emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	De maatregel moet gerelateerd zijn aan bedrijfsprocessen, vastgoed of areaal van de gecertificeerde organisatie. Voor de berekening van de emissies kunnen het EpE protocol of het Protocol Monitoring Hernieuwbare energie (bijlage vermeden emissies) worden gehanteerd. De vermeden emissies moeten als aparte categorie worden gerapporteerd in de emissie-inventaris van de organisatie, met verwijzing naar de gehanteerde berekeningsmethode.	Ongewijzigd
<b>Levering van materialen of gassen aan derden</b>	Nuttige toepassing CO <sub>2</sub>			Levering van materialen of gassen aan derden waardoor bij deze derden CO <sub>2</sub> -emissies worden vermeden.	Bijvoorbeeld levering van CO <sub>2</sub> aan tuinders of levering van materialen tbv hergebruik. De maatregel moet gerelateerd zijn aan bedrijfsprocessen, vastgoed of areaal van de gecertificeerde	Ongewijzigd

					organisatie. De omvang van de vermeden emissies moet worden onderbouwd en moet als aparte categorie worden gerapporteerd in de emissie-inventaris van de organisatie met verwijzing naar de gehanteerde berekeningsmethode.	
--	--	--	--	--	---	--

#### WATERBOUW SCHEPEN

MAATREGEL	TYPE	A STANDAARD	B VOORUITSTREVENDE	C AMBITIEUS	TOELICHTING	WIJZIGINGEN T.O.V. 2019
<b>Monitoring brandstof efficiëncy</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Efficiency indicatoren gedefinieerd en monitoring ingevoerd voor tenminste 80% van de vloot	Bedrijf koppelt de monitoringresultaten in samenhang met haar CO <sub>2</sub> -doelen aantoonbaar aan besparingsmaatregelen.			Ongewijzigd
<b>Stimuleren Het Nieuwe Varen / Voortvarend-Besparen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Minder dan 50% van de stuurlieden is op cursus geweest.	50% tot 80% van de stuurlieden is op cursus geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Meer dan 80% van de stuurlieden is op cursus geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.		Ongewijzigd
<b>Terugdringen stationair verbruik</b>	Integrale maatregel	Gebruik walstroomaansluiting of kleine generator.	Bedrijf zet aantoonbaar altijd walstroom in waar dat nodig en mogelijk is.			Ongewijzigd
<b>Inkoop groene stroom en/of Nederlandse GVO</b>	Duurzame energie	Minder van 50% walstroom is groene stroom of stroom met Garantie van Oorsprong (GVO).	Meer dan 80% van de walstroom is groene stroom of stroom met Garantie van Oorsprong (GVO).	Meer dan 95% van de walstroom is groene stroom of stroom met Garantie van Oorsprong (GVO)	Zie toelichting <a href="#">groene stroom</a>	Ongewijzigd
<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als</b>	Toepassen duurzame energie		Minstens 5% van de brandstof die getankt	Minstens 30% van de brandstof die getankt	C-niveau betreft afspraak Klimaatakkoord	Ongewijzigd

<b>vervanging van fossiele brandstof</b>			wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Hernieuwbare brandstof betreft bijvoorbeeld het gebruik van (blends met) gecertificeerde HVO-diesel, BTL of andere biobrandstoffen. De brandstof moet aantoonbaar voldoet aan de eisen van de EU Richtlijn Hernieuwbare Energie, (bv door certificatie volgens ISCC of ander systeem dat <a href="#">erkend wordt door de EU</a> . Vanaf 2018 moet de CO <sub>2</sub> -uitstoot van hernieuwbare brandstof (well-to-propellor) minstens 60% lager zijn dan van fossiele brandstof (Bron: Renewable Energy Directive 2).	
<b>Implementatie van SEEMP op binnenvaartschepen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren			Tenminste één binnenvaartschip heeft SEEMP geïmplementeerd.	Zie: <a href="https://www.ilent.nl/onderwerpen/vaartuigen-groter-dan-24-meter/certificaten-vaartuigen--24-meter/ieec-en-seemp/">https://www.ilent.nl/onderwerpen/vaartuigen-groter-dan-24-meter/certificaten-vaartuigen--24-meter/ieec-en-seemp/</a>	Ongewijzigd
<b>LED verlichting voor schepen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren		Bedrijf heeft één schip in de vloot dat volledig verlicht wordt met LED verlichting.	Bedrijf heeft minstens 10% van de schepen in haar vloot met volledige LED verlichting.		Ongewijzigd
<b>Gebruik additieven in diesel</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bij minder dan 50% van de brandstof dit het bedrijf gebruikt wordt een additief toegevoegd dat tenminste 3% brandstofbesparing	Bij meer dan 50% van de brandstof dit het bedrijf gebruikt wordt een additief toegevoegd dat tenminste 3% brandstofbesparing		Dit betreft verschillende typen diesel, zoals TRAXX of Shell Fuel Save, die 3% of meer brandstofbesparing opleveren t.o.v. normale diesel, volgens opgave van de brandstofleverancier. Let op:	Ongewijzigd

		oplevert t.o.v. normale diesel.	oplevert t.o.v. normale diesel.		gebruik van brandstof met additieven kan conflicteren met garantiebepalingen van motorproducenten.	
<b>Gebruik LNG</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren			Bedrijf heeft tenminste één schip dat vaart op LNG		Ongewijzigd
<b>Route- en vaar optimalisatie</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Toepassing route- en vaar optimalisatie op minstens één schip.	Toepassing route- en vaar optimalisatie op minstens 10% van de schepen.	Toepassing route- en vaar optimalisatie op alle schepen.	Bedoeld wordt een geautomatiseerd routeplanningssysteem dat de snelheid van het schip aanpast aan de vaaromstandigheden en aan het gewenste aankomsttijdstip.	Ongewijzigd
<b>Zero CO<sub>2</sub>-emissie vaartuigen</b>	Elektrificeren			Organisatie heeft tenminste één zero CO <sub>2</sub> -emissie vaartuig (elektrisch, waterstof)	Bedoeld wordt een vaartuig dat operationeel wordt ingezet, zonder lokale CO <sub>2</sub> -emissies tijdens gebruik.	Ongewijzigd
<b>Hybride aangedreven vaartuigen</b>	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf heeft minstens één hybride aangedreven vaartuig.	Nieuwe vaartuigen met sterk wisselende belasting zijn hybride aangedreven.		Bedoeld worden hybride aangedreven vaartuigen waarbij via een verbrandingsmotor of brandstofcel elektriciteit wordt opgewekt voor (gedeeltelijke) elektrische aandrijving van vaartuig en werktuigen. Vooral bij wisselende belastingen zijn hybride aangedreven vaartuigen efficiënter.	Nieuwe maatregel
<b>Gebruik van op het schip verkregen duurzame energie</b>	Duurzame energie		Eén of enkele vaartuigen gebruiken op het schip verkregen duurzame energie.	Eén vaartuig reduceert tenminste 10% van totale energiebehoefte door op het schip	Met op het schip verkregen duurzame energie wordt gebruik van energie uit niet fossiele bronnen zoals wind, zon en getijden bedoeld, die ingezet wordt	Nieuwe maatregel

Naam document: Maatregellijst CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2021

Datum: 01-01-2021

Versie: 1.0

				verkregen duurzame energie.	als bijdrage aan voorstuwing of elektriciteitsvoorziening.	
--	--	--	--	-----------------------------	--	--