

Voortgangsrapportage scope 3 emissies



Inhoudsopgave

Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 Achtergrond CO ₂ Prestatieladder	3
2. Referentie Ketenganalyse	4
2.1 Reductiedoelstellingen	4
2.2 Plan van aanpak.....	4

1 INLEIDING

Aannemersbedrijf De Roo BV, hierna te noemen de Roo, wil in het kader van de CO₂-prestatieladder aan haar opdrachtgevers laten zien wat de CO₂-emissies zijn van hun bedrijfsactiviteiten. Onderdeel daarvan is het in kaart brengen van indirecte (scope 3) CO₂-emissies die vooral samenhangen met activiteiten eerder of later in de keten van materialen of producten die door De Roo worden gebruikt. In dit hoofdstuk wordt uiteengezet wat de inventarisatie van deze indirecte CO₂-emissies inhoudt.

De CO₂-prestatieladder is een instrument dat is ontwikkeld door ProRail en sinds 2011 wordt beheerd door de SKAO. Dit instrument vraagt om inzicht in de eigen CO₂-emissies. Die emissies worden in drie scopes verdeeld (zie ook figuur 1.1):

- Scope 1: directe broeikasgasemissies ten gevolge van de eigen bedrijfsactiviteiten.
- Scope 2: indirecte, maar direct aan energiegebruik gerelateerde broeikasgasemissies ten gevolge van de eigen bedrijfsactiviteiten, zoals: inkoop van elektriciteit en autogebruik.
- Scope 3: indirecte broeikasgasemissies gerelateerd door de activiteiten van anderen die voor het bedrijf worden verricht.



Figuur 1: Scope indelingen

Deze rapportage richt zich op het rapporteren van belangrijke scope 3 emissies door middel van een ketenanalyse. Als basis voor deze rapportage is het GHG-Protocol, deel A "Corporate Accounting and Reporting Standaard" gekozen. De Roo voert de scope 3 analyse uit voor asfaltverwerking. Er wordt gekeken naar de emissies bij de aanvoer van grondstoffen, het transport en de verwerking van het uiteindelijke product.

1.1 Achtergrond CO₂ Prestatieladder

De Roo heeft gekozen om zich te certificeren voor de CO₂ prestatieladder trede 5. De CO₂ prestatieladder belooft bedrijven die klimaat bewust produceren, dit gebeurt d.m.v. gunningcriteria bij aanbestedingen mee te nemen. De CO₂ prestatieladder is opgezet volgens het Green House Gas (GHG) Protocol. De CO₂ prestatieladder is ontwikkeld om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren hun eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen.

Volgens het certificatieschema van de CO₂ prestatieladder wordt verwacht van het deelnemende bedrijf, dat er 1 analyse van GHG genererende activiteiten uit scope 3 kan worden voorgelegd, zoals beschreven in het GHG-protocol. De volgende voorwaarden worden door SKAO aan de analyse gesteld.

Om op niveau 4 of 5 te voldoen aan de eisen van de CO₂-prestatieladder moet onder andere worden voldaan aan eisen op het vlak van Inzicht, met 4.B.2:

“De organisatie rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is”

Daarnaast geldt eis 5.B.2:

“De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar haar emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor de organisatie en de projecten”

2. REFERENTIE KETENANALYSE

Deze rapportage is gebaseerd op de ketenanalyse 2020 van De Roo wegenbouw. Hierin zijn de doelstellingen opgenomen over 2020. In dit document beschouwen we de resultaten die geboekt zijn op basis van het plan van aanpak en de gestelde doelen.

2.1 Reductiedoelstellingen

De Roo streeft ernaar om in 2022 een 5% lagere CO₂ uitstoot per ton asfalt te realiseren. Deze reductie komt overeen met een totale verlaging van ongeveer 314 ton CO₂ emissie bij een gelijkblijvende hoeveelheid asfalt afname per jaar (7126 ton, zie scope 3 analyse).

In het plan van aanpak zoals benoemd in het volgende hoofdstuk geven we aan hoe we dit willen bereiken.

2.2 Plan van aanpak

Nr.	Doel	Inspanningen	Gereed
1.	Overleg met asfalt leveranciers om meer en beter inzicht in de CO ₂ emissie tijdens de productie te krijgen	Contact opnemen met toeleveranciers	Q4- 2019
2.	Opdrachtgevers voorlichten over deCO ₂ emissie bij de verschillende soorten asfalt	Overleg met opdrachtgevers	Q3-2020
3.	Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10%	Overleg met opdrachtgevers en partners om duurzaamafalt beter te vermarkten	Q4-2022
4.	Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen	Formulier opstellen engegevens bijhouden	Q1-2020
5.	Verbruik ingehuurse vrachtwagens terugdringen	Invoeren EURO 6 criterium bij inkoop	Q4- 2019

3. RESULTATEN

Over het rapportagejaar 2020 moet, op basis van de cijfers, worden geconcludeerd dat De Roo niet op koers ligt om de doelstelling van 5% lagere uitstoot per ton asfalt te realiseren per 2022.

Oorzaken hiervoor zijn met name het aantal teruglopende aanbestedingen in de omgeving van De Roo wegebouw. Vanwege de onzekere financiële situatie bij gemeentes, in combinatie met de coronapandemie, worden veel aanbestedingen uitgesteld of zelfs afgesteld. Dit heeft een effect op de orderportefeuille van De Roo wegebouw. De opdrachten zijn steeds verder van De Roo af waardoor meer vervoersbewegingen plaatsvinden. Dit heeft een direct effect op het brandstofverbruik. Deze neemt niet af maar juist toe met bijna 6%. Zie energiebeoordeling 2020.

Wanneer we naar de resultaten van het plan van aanpak kijken valt het volgende te melden met betrekking tot punt 2. De Roo heeft in 2020 actief potentiële opdrachtgevers voorgelicht met betrekking tot alternatieve asfaltsoorten. Hierdoor is wel meer bewust zijn dat er alternatieven zijn, toch blijft de GWW-sector een traditionele. Opdrachtgevers gaan voor bekende samenstellingen en niet voor experimentele asfaltsoorten. De Roo zal de voorlichting voort blijven zetten. Het blijft wel de vraag of de doelstelling onder punt drie, het marktaandeel duurzaam asfalt verhogen met 10% jaarlijks, te halen is in 2022.

De Roo heeft nog geen nieuw formulier geïntroduceerd die het verbruik van machines op het project moet bijhouden. De Roo wil ervoor waken dat er een schaduwadministratie ontstaat. Alle gerelateerde kosten aan een project zijn gediversifieerd in het geautomatiseerde systeem van De Roo.

De Roo heeft als criterium voor ingehuurde vrachtwagens Euro6 ingevoerd. Ondanks meerverbruik van brandstoffen door grotere afstanden, is de emissie wel iets teruggedrongen door schonere brandstoffen te gebruiken.

4. CONCLUSIE

De Roo BV heeft zich in 2020 ingespannen om CO₂-emissiereductie te bewerkstelligen. Door veranderende marktomstandigheden heeft nominale reductie niet plaatsgevonden, maar zijn wel een aantal goede stappen gezet. Met betrekking tot scope 1 kan worden geconcludeerd dat De Roo nagenoeg gelijk is gebleven aan 2019 betreffende de CO₂-emissies. Er is een reductie waar te nemen op de kantoren en een kleine stijging op de productielocaties en in het wagenpark. Met betrekking tot scope twee valt op dat de emissies hier gestegen zijn dit valt te verklaren doordat zakelijk gebruik van privé auto's in 2019 niet werd meegenomen terwijl in 2020 dit wel is meegenomen in de rapportages. Met betrekking tot scope drie emissies zien we een lichte stijging in zijn totaliteit. De verklaring hiervoor is in paragraaf 3 weergegeven.