

## CO2-prestatieladder 2022-1

Datum: 23 maart 2022

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen De Roo de uitstoot van 2021 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	8.303,00	m3	2,085	17,31	1	Aardgas	6.214,00	m3	2,085	12,96
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	17.515,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	13.649,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	9.088,50	liter	2,784	25,30	1	Benzine	9.088,50	liter	2,784	25,30
1	Diesel materieel	8.556,00	liter	3,262	27,91	1	Diesel materieel	8.556,00	liter	3,262	27,91
1	Diesel	18.566,00	liter	3,262	60,56	1	Diesel	18.566,00	liter	3,262	60,56
1	Propaan	310,80	liter	1,725	0,54	1	Propaan	546,00	liter	1,725	0,94
BT	KM vergoeding	3.229,00	km	0,193	0,62	BT	KM vergoeding	1.608,00	km	0,193	0,31
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

  

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	14.517,00	m3	2,085	30,27
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	31.164,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	18.177,00	liter	2,784	50,60
1	Diesel materieel	17.112,00	liter	3,262	55,82
1	Diesel	37.132,00	liter	3,262	121,12
1	Propaan	856,80	liter	1,725	1,48
BT	KM vergoeding	4.837,00	km	0,193	0,93
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert De Roo 2017 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar De Roo is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2021. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2021
Scope 1	0,20%
Scope 2	n.v.t.

### Nieuwe doelstelling t/m 2025

Aangezien er een verschuiving is geweest van energiestromen, namelijk business travel en externe elektrische ladingen is het huidige referentiejaar niet meer representatief voor de CO2-prestatieladder. Hierdoor heeft De Roo keuze gemaakt om een nieuw referentiejaar te hanteren als basis voor de CO2-doelstellingen voor de toekomst. Het huidige referentiejaar is 2020. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	0,20%	2%	3%	5%	6%
Scope 2	5%	7%	10%	12%	14%

### Doelstelling scope 3 en werkelijk behaalde reductie scope 3

Tijdens het opstellen van het energie actieplan 2022-1 is geconstateerd dat er geen concrete scope 3 doelstelling is geformuleerd. Op basis van deze informatie en het gebrek aan beïnvloedbaarheid m.b.t. de samenstelling van asfalt zijn verdere maatregelen acties niet mogelijk. In 2022 zal een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse worden opgesteld. Verder zullen nieuwe scope 3 doelstellingen worden geformuleerd.

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Oude referentiejaar

Reductie 2021 (CO2/Omzet)	Reductie 2021 (CO2/FTE)
-0,62	-6,88
Geen uitstoot	Geen uitstoot

Nieuwe referentiejaar

Reductie 2021 (CO2/Omzet)	Reductie 2021 (CO2/FTE)
-0,26	-13,10
-53,50	-59,48

**Maatregelen**

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van De Roo.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat De Roo een middenmoter is in de markt.