

CO2-prestatieladder 2023-1

Datum: 6 april 2023

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen De Roo de uitstoot van 2022 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	7.164,00	m3	2,085	14,94	1	Aardgas	5.250,00	m3	2,085	10,95
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	14.654,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	13.793,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	14.198,70	liter	2,784	39,53	1	Benzine	7.432,68	liter	2,784	20,69
1	Diesel materieel	22.032,00	liter	3,262	71,87	1	Diesel materieel	19.472,20	liter	3,262	63,52
1	Diesel	19.977,21	liter	3,262	65,17	1	Diesel	31.699,56	liter	3,262	103,40
1	Propaan	750,96	liter	1,725	1,30	1	Propaan	399,00	liter	1,725	0,69
BT	KM vergoeding	1.811,00	km	0,193	0,35	BT	KM vergoeding	3.307,00	km	0,193	0,64
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	12.414,00	m3	2,085	25,88
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	28.447,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	21.631,38	liter	2,784	60,22
1	Diesel materieel	41.504,20	liter	3,262	135,39
1	Diesel	51.676,77	liter	3,262	168,57
1	Propaan	1.149,96	liter	1,725	1,98
BT	KM vergoeding	5.318,00	km	0,193	0,99
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

Doelstellingen scope 1 en 2

Het referentiejaar is 2020. Er is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is t.o.v. omzet. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	0,20%	2%	3%	5%	6%
Scope 2	5%	7%	10%	12%	14%

Doelstelling scope 3 en werkelijk behaalde reductie scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert De Roo 2021 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de geactualiseerde ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. inkoop van materialen (asfalt) van asfaltprojecten over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is gebaseerd op het aantal ton CO2 per levering en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling	Reductie	Reductie	Behaald
2021	794,07 ton CO2 / levering	0,00 %	Basisjaar	0
2022	790,00 ton CO2 / levering	0,51 %	152,48	80,70 %
2023	785,00 ton CO2 / levering	1,14 %		%
2024	780,00 ton CO2 / levering	1,77 %		%
2025	775,00 ton CO2 / levering	2,40 %		%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
-16,07	-7,76
-63,59	-59,99

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.
- Het toepassen van HVO100 brandstof op het project Vrijheidslaan te Valthermond.
- Het toepassen van HVO100 brandstof op het project Valthe te Exloo.
- Investeren in een elektrische bedrijfsbus in plaats van een dieselbus.
- Proefdraaien met een elektrische minikraan en na het proefdraaien een besluit nemen over de aanschaf van de elektrische minikraan.
- Medewerkers stimuleren te carpoolen zodat de aantal gedeclareerde kilometers wordt gereduceerd.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van De Roo.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat De Roo een middenmoter is in de markt.

