

CO2-prestatieladder 2023-2

Datum: 5 december 2023

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	7.783,00	m3	2,079	16,18
2	Elektriciteit (grijs)	208,46	kWh	0,456	0,10
2	Elektriciteit (groen)	16.964,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	13.034,31	liter	2,821	36,77
1	Diesel materieel	26.491,25	liter	3,256	86,26
1	Diesel	15.172,55	liter	3,256	49,40
1	Propaan	477,96	liter	1,725	0,82
BT	KM vergoeding	2.959,00	km	0,193	0,57
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

Scope	Totalen	Ton CO2	%
1	Aardgas	16,18	8,51
1	Benzine	36,77	19,34
1	Diesel	135,66	71,36
1	Propaan	0,82	0,43
2	Elektriciteit	0,10	0,05
BT	KM vergoeding	0,57	0,30
			100,00
Totaal	Ton CO2	%	
Totaal scope 1	189,43	99,65	
Totaal scope 2 + BT	0,67	0,35	
Totaal scope 1 + 2 + BT	190,10		
Totaal kantoren	16,28	8,56	
Totaal werken	173,82	91,44	

Wat is energiezuinig rijden (het nieuwe rijden)

De techniek van auto's is in de loop der jaren sterk veranderd. Dit vraagt om een andere manier van autorijden. Met deze nieuwe rijstijl kan flink op brandstof worden bespaard. Aanpassingen zijn:

1. Het starten van het voertuig zonder gas te geven en direct wegrijden.
2. Bij het optrekken het gaspedaal vanaf de tweede versnelling snel tot een maximum van driekwart indrukken.
3. Zo snel mogelijk doorschakelen bij lage toerentallen.
4. Bij een constante snelheid in een zo hoog mogelijke versnelling rijden.
5. In druk verkeer minder gas geven.
6. Op tijd gas terugnemen als men even later moet remmen.
7. Zo min mogelijk remmen en de auto zo lang mogelijk laten uitrollen in een zo hoog mogelijke versnelling.
8. De motor uitzetten bij stilstand langer dan 1 minuut (bijvoorbeeld ruiten krabben en wachten voor de brug).
9. Zoveel mogelijk met de ramen gesloten rijden.

Tips en vuistregels om brandstof te besparen

TIPS EN VUISTREGELS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
 - a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
 - b. Ga je wel of geen rijplaten gebruiken?
 - c. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
 - d. Welke machine is het meest geschikt? En welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
 - e. Welke aanrijroute zorgt voor het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste meters?
 - f. Welke dam ga je gebruiken?
4. Denk vooruit: welke obstakels zul je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Welk aftakstoerental is het meest geschikt? Werk je met een machine op de aftakas en is er weinig vermogen nodig? Waarom niet op de 1000-toeren-aftakasstand als je maar 540 toeren hoeft te maken, zodat je het motortoerental kunt halveren?
6. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat de combinatie uitrollen en trek rustig op.
7. Zorg voor de juiste bandenspanning.
8. Laat de motor niet onnodig draaien.
9. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.