

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-2

(Evaluatie 2021-1)



De Roo

Conform NEN 50001

November 2021 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Wolbers

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2021	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,14 ton CO2 (227,55 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2021-1 heeft geen voorlichting plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. Hiermee is het actiepunt afgerond.	Zie evaluatie.	2021-2
Evaluatie:		In 2020 was het dieselvebruik materieel 23.652,00 liter. In 2021-1 was het dieselvebruik materieel 8.556,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021-1 heeft geen instructie plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Elektrificatie van het werkmateriaal.	Directie	Kosten nieuwe materiaal`	2022	1% op het huidige dieselvebruik materieel	0,56 ton CO2 (55,82 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aangeschaft elektrisch materiaal	Eigen berekening	In 2022 staan de volgende arbeidsmiddelen op de planning om aan te schaffen: elektrische stenenlegger, elektrische trilplaat, elektrische stamper en elektrische bandenzaag.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het dieselvebruik materieel 23.652,00 liter. In 2021-1 was het dieselvebruik materieel 8.556,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021-1 heeft geen elektrificatie plaatsgevonden van werkmateriaal. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continuëren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2021	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2021-1 zijn de contracten m.b.t. groene stroom gecontinueerd. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het elektraverbruik kantoor 48.730,00 kWh. In 2021-1 was het elektraverbruik kantoor 17.515,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021-1 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Medewerkers stimuleren te carpoolen zodat de aantal gedeclareerde kilometers wordt gereduceerd.	Directie	Geen extra kosten	2021	5% op de huidige uitstoot van BT.	0,0465 ton CO2 (0,93 x 0,05)	Gedeclareerde kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Reductie gedeclareerde kilometers	Conversiefactor CO2-pl	In 2021-1 is het aantal gedeclareerde kilometers gereduceerd t.o.v. 2020.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het aantal gedeclareerde kilometers 11.512,00. In 2021 was het aantal gedeclareerde kilometers 3.229,00. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021-1 zijn de gedeclareerde kilometers gereduceerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Onderzoek naar recyclestromen asfalt om optimale mix nieuw – gerecycled asfalt te bepalen om energie te besparen.	CO2-verantwoordelijk	Geen	2021	Ntb	Ntb	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Inventarisaties nieuwe mix.	Eigen berekening	Evaluatie in het energie actieplan 2022-1. Evaluatie 1x per jaar i.v.m. klein bedrijf.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		Zie huidige status en referentiekader.									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert De Roo 2017 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar De Roo is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2021. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2021
Scope 1	0,20%
Scope 2	n.v.t.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2021	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / omzet)	2017 (CO2 / FTE)	2021-1 (ton CO2)
Scope 1	268,51	25,33	9,94	131,62
Scope 2 + BT	0,00	0,00	0,00	0,62

Doelstelling scope 3 en werkelijk behaalde reductie scope 3

De voortgang van de reductie scope 3 wordt weergegeven in het energie actieplan 2022-1.

Toelichting:

Scope 1 / 2 / 3 Aangezien de meting 2021-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat De Roo op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat De Roo een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

De Roo heeft ligt op schema om haar doelstelling in 2021 te behalen.