

ENERGIE ACTIEPLAN 2022-1

(Evaluatie 2021-2)



De Roo

Conform NEN 50001

December 2022 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Wolbers

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2021	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,14 ton CO2 (227,55 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2021 heeft een voorlichting plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. Hiermee is het actiepunt afgerond.	Zie evaluatie.	2021-2
Evaluatie:		In 2020 was het diesilverbruik materieel 23.652,00 liter. In 2021 was het diesilverbruik materieel 17.112,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft een instructie plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Elektrificatie van het werkmateriaal.	Directie	Kosten nieuwe materiaal`	2022	1% op het huidige diesilverbruik materieel	0,56 ton CO2 (55,82 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aangeschaft elektrisch materiaal	Eigen berekening	In 2022 staan de volgende arbeidsmiddelen op de planning om aan te schaffen: elektrische stenenlegger, elektrische trilplaat, elektrische stamper een elektrische bandenzaag.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het diesilverbruik materieel 23.652,00 liter. In 2021 was het diesilverbruik materieel 17.112,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft geen elektrificatie plaatsgevonden van werkmateriaal. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2021	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2021 zijn de contracten m.b.t. groene stroom gecontinueerd. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het elektraverbruik kantoor 48.730,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik kantoor 31.164,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Medewerkers stimuleren te carpoolen zodat de aantal gedeclareerde kilometers wordt gereduceerd.	Directie	Geen extra kosten	2021	5% op de huidige uitstoot van BT.	0,0465 ton CO2 (0,93 x 0,05)	Gedeclareerde kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Reductie gedeclareerde kilometers	Conversiefactor CO2-pl	In 2021 is het aantal gedeclareerde kilometers gereduceerd met 6.675. Door het stimuleren om te carpoolen neemt de uitstoot BT af. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het aantal gedeclareerde kilometers 11.512,00. In 2021 was het aantal gedeclareerde kilometers 4.837,00. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn de gedeclareerde kilometers gereduceerd met 6.675. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Onderzoek naar recyclestromen asfalt om optimale mix nieuw – gerecycled asfalt te bepalen om energie te besparen.	CO2-verantwoordelijk	Geen	2021	Ntb	Ntb	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Inventarisaties nieuwe mix.	Eigen berekening	Uit de inventarisatie van de nieuwe mix van gerecycled asfalt is geconstateerd dat de Roo een dermate kleine invloed heeft op de samenstelling van asfalt dat er op dit punt geen maatregelen mogelijk zijn. In 2022 zal een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse worden opgesteld. Verder zullen nieuwe scope 3 doelstellingen worden geformuleerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		Zie huidige status en referentiekader.									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert De Roo 2017 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar De Roo is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2021. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2021
Scope 1	0,20%
Scope 2	n.v.t.

Nieuwe doelstelling t/m 2025

Aangezien er een verschuiving is geweest van energiestromen, namelijk business travel en externe elektrische ladingen is het huidige referentiejaar niet meer representatief voor de CO2-prestatieladder. Hierdoor heeft De Roo keuze gemaakt om een nieuw referentiejaar te hanteren als basis voor de CO2-doelstellingen voor de toekomst. Het huidige referentiejaar is 2020. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	0,20%	2%	3%	5%	6%
Scope 2	5%	7%	10%	12%	14%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Oude referentiejaar

2021	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / omzet)	2017 (CO2 / FTE)	2021-1 (ton CO2)	2021-2 (ton CO2)	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	Reductie 2021 (CO2/Omzet)	Reductie 2021 (CO2/FTE)
Scope 1	268,51	25,33	9,94	129,95	126,42	256,38	24,89	9,16	-1,74	-7,93
Scope 2 + BT	0,00	0,00	0,00	0,63	0,31	0,94	0,09	0,03	Geen uitstoot basisjaar	Geen uitstoot basisjaar
Omzet	10,6					10,3				
FTE	27					28				

Nieuwe referentiejaar

2021	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2021-1 (ton CO2)	2021-2 (ton CO2)	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	Reductie 2021 (CO2/Omzet)	Reductie 2021 (CO2/FTE)
Scope 1	286,59	25,14	10,61	129,95	126,42	256,38	24,89	9,16	-0,99	-13,74
Scope 2 + BT	2,24	0,20	0,08	0,63	0,31	0,94	0,09	0,03	-53,50	-59,48
Omzet	11,4					10,3				
FTE	27					28				

Doelstelling scope 3 en werkelijk behaalde reductie scope 3

Tijdens het opstellen van het energie actieplan 2022-1 is geconstateerd dat er geen concrete scope 3 doelstelling is geformuleerd. Op basis van deze informatie en het gebrek aan beïnvloedbaarheid m.b.t. de samenstelling van asfalt zijn verdere maatregelen acties niet mogelijk. In 2022 zal een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse worden opgesteld. Verder zullen nieuwe scope 3 doelstellingen worden geformuleerd.

Toelichting:

- Scope 1: In het jaar 2021 heeft De Roo een reductie behaald van 0,99% t.o.v. het "oude" referentiejaar (2017) en 1,74% t.o.v. het nieuwe referentiejaar (2020). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 0,2% is behaald. Uit onderzoek is gebleken dat de reden voor het behalen van de doelstelling te maken heeft met de PFAS, Stikstof problematiek en de Covid-19 pandemie. Doordat veel aanbestedingen zijn uitgesteld en veel medewerkers vanuit huis zijn gaan werken is er veel minder diesel verbruikt op de projecten. Aangezien in 2021 de Covid-19 pandemie aan het afnemen is en de aanbestedingen weer op de markt komen is de verwachting dat het dieselverbruik zal toenemen. Ondanks de verwachting dat er meer projecten in uitvoering gaan heeft De Roo toch besloten een nieuwe scherpe doelstelling te formuleren t/m 2025.
- Scope 2: De maatregel m.b.t. groene stroom blijkt erg effectief te zijn. De totale CO2-uitstoot van elektriciteitsverbruik van De Roo is 0 ton CO2. Reden hiervoor is volledige gebruik maken van groene stroom voor zowel de gebouwen als de projecten. Het percentage van scope 2 uitstoot t.o.v. de totale scope 1 en 2 uitstoot is 0,36%. Aangezien de scope 2 uitstoot onder de 5% van de totale scope 1 en 2 uitstoot valt zullen in het kader van "materialiteit en relevantie" conform blz. 31 van de CO2-prestatieladder geen extra maatregelen voor scope 2 worden genomen. Wel zal de scope 2 doelstelling en reeds geformuleerde maatregelen gecontinueerd worden. Naast het continueren van de bestaande maatregelen heeft De Roo toch besloten een nieuwe scherpe doelstelling te formuleren t/m 2025. Er is gekozen voor een nieuw referentiejaar aangezien er een verschuiving te zien is van de energiestromen. Waar in 2017 nog geen business travel van toepassing was is dit in 2020 wel van toepassing.
- Scope 3: Uit de inventarisatie van de nieuwe mix van gerecycled asfalt is geconstateerd dat de Roo een dermate kleine invloed heeft op de samenstelling van asfalt dat er op dit punt geen maatregelen mogelijk zijn. De huidige ketenanalyse is niet meer actueel. In 2022 zal een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse worden opgesteld. Verder zullen nieuwe scope 3 doelstellingen worden geformuleerd.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat De Roo een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

De Roo heeft haar doelstellingen behaald. Er zijn nieuwe doelstellingen opgesteld t/m 2025 met als referentiejaar 2020.