



# EMISSIE INVENTARIS

2025-1

---

**De Roo**

**Tel** 0591 - 622508

**E-mail** [info@de-roo.nl](mailto:info@de-roo.nl)

St. Gerardusstraat 238

7826 CL Emmen

[www.deroo.nl](http://www.deroo.nl)

---

## INHOUDSOPGAVE

|          |                                                   |           |
|----------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING .....</b>                            | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>ORGANISATIE.....</b>                           | <b>4</b>  |
| 2.1      | ORGANISATIEBESCHRIJVING .....                     | 4         |
| 2.2      | ENERGIEBELEID .....                               | 4         |
| 2.3      | CO2 VERANTWOORDELIJKE.....                        | 4         |
| 2.4      | ORGANISATORISCHE GRENZEN .....                    | 4         |
| 2.5      | BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF..... | 5         |
| <b>3</b> | <b>OPERATIONELE GRENZEN.....</b>                  | <b>6</b>  |
| <b>4</b> | <b>DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES .....</b>   | <b>7</b>  |
| 4.1      | FOOTPRINT 2025-1.....                             | 7         |
| 4.2      | FOOTPRINT 2025-2.....                             | 8         |
| 4.3      | FOOTPRINT 2025-TOTAAL .....                       | 8         |
| 4.4      | VERBRANDING BIOMASSA .....                        | 8         |
| 4.5      | GHG VERWIJDERING .....                            | 8         |
| 4.6      | UITZONDERINGEN .....                              | 8         |
| 4.7      | METHODEN.....                                     | 8         |
| 4.8      | EMISSIONSFACTOREN.....                            | 8         |
| 4.9      | ONZEKERHEDEN .....                                | 8         |
| <b>5</b> | <b>RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1.....</b>         | <b>10</b> |

## 1 INLEIDING

De Roo is actief in de Grond-, Weg-, en Waterbouwsector. De Roo is een specialist in het uitvoeren van zowel kleinschalige als grootschalige projecten in de activiteitengebieden:

- Riolering: aanleg van zowel pvc-riool als beton-riool, inspectie en reparatie.
- Bouw- en woonrijp maken van woonwijken en bedrijventerreinen.
- Wegenbouw: straatwerk en diverse vormen van asfaltverharding.
- Waterbouw: aanleg (houten) bruggen, walbeschoeiingen en damwanden.
- Grondverzet: graaf- en grondwerkzaamheden.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub> uitstoot
- B. CO<sub>2</sub> reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO<sub>2</sub> te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris in januari t/m juni 2025 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van De Roo is 2020. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2025 is dit niet van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven.

| Totaal              | Ton CO <sub>2</sub> |
|---------------------|---------------------|
| Totaal scope 1      | 381,39              |
| Totaal scope 2 + BT | 2,22                |

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

De Roo Wegenbouw - Milieutechniek is een middelgrote aannemer die vanuit Emmen actief is in de Grond- Weg- en Waterbouw (GWW) en in de milieutechniek. Met modern materieel en geschoold personeel kunnen we elke klus aan. Van het herstellen van huisaansluitingen tot het leggen van een hoofdriool met grote diameter. We zijn inmiddels een dynamisch bedrijf en allround professional in de uiteenlopende disciplines op het gebied van infrastructuur en milieutechniek.

De Roo is in 1932 begonnen als zelfstandig stenenzetter op de afsluitdijk. Vanuit de natte waterbouw is De Roo in Emmen en Schoonebeek uitgegroeid tot een grote aannemer op het gebied van verhardingen en rioleringen.

In de periode dat de oliewinning in Schoonebeek actueel werd, is ook De Roo hier met wegenbouw gestart. Eind jaren '70 vormde de oliewinning directe aanleiding voor het oprichten van De Roo Pijpleiding & Installatiebouw en is men gestart, voor de NAM, met het aanleggen van leidingen in het olieveld.

In 1994 is De Roo Pijpleiding & Installatiebouw overgenomen door Hulsink uit Ootmarsum. Hierbij werd het onderdeel Hulsink-Noord, welke veel werkzaamheden voor de Gasunie en lokale nuts bedrijven uitvoerde, samengevoegd met de De Roo tot Hulsink de Roo Pijpleiding en Installatiebouw. Deze ging in 2000 op in BAM NBM Pijpleidingen en Industrie BV

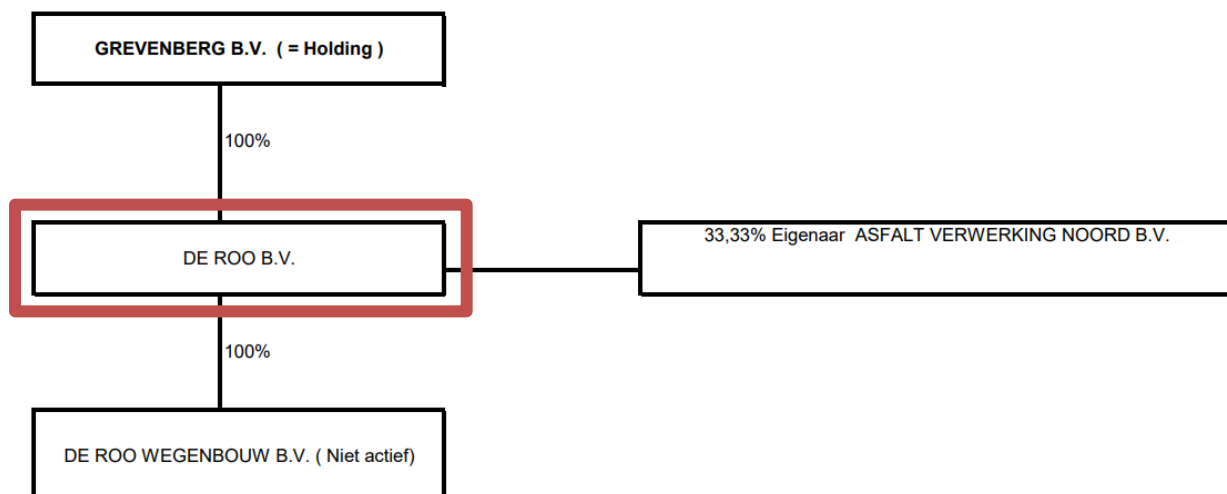
### 2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van De Roo is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

### 2.3 CO<sub>2</sub> VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder is Erik Wolbers.

### 2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN



| Naam bedrijf               | Is er directe zeggenschap aanwezig (>50%) | Wordt aanbieder meegenomen in emissie inventaris | Reden waarom aanbieder niet wordt meegenomen in emissie inventaris                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De Roo BV                  | Ja                                        | Ja                                               | -                                                                                                                          |
| Asfalt Verwerking Noord BV | Nee                                       | Nee                                              | Er is een zeggenschap aanwezig van 33%. Om deze reden wordt het bedrijf niet meegenomen in de organizational boundary.     |
| De Roo Wegenbouw BV        | Ja                                        | Nee                                              | Er vinden geen werkzaamheden plaats in de betreffende BV. Het bedrijf wordt niet meegenomen in de organizational boundary. |

## 2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO2 prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor De Roo gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2. Hieronder de

| Toelichting zeer klein / klein / middelgroot / groot |                                                               |                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Soort                                                | Diensten                                                      | Werken / leveringen                                                                                                                                                                                                     |
| Zeer Klein                                           | Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (≤) 250 ton per jaar.   | Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 250 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 1.000 ton per jaar.    |
| Klein                                                | Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.   | Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.    |
| Middelgroot                                          | Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. | Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar. |
| Groot                                                | Totale CO2 uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar. | Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar. |

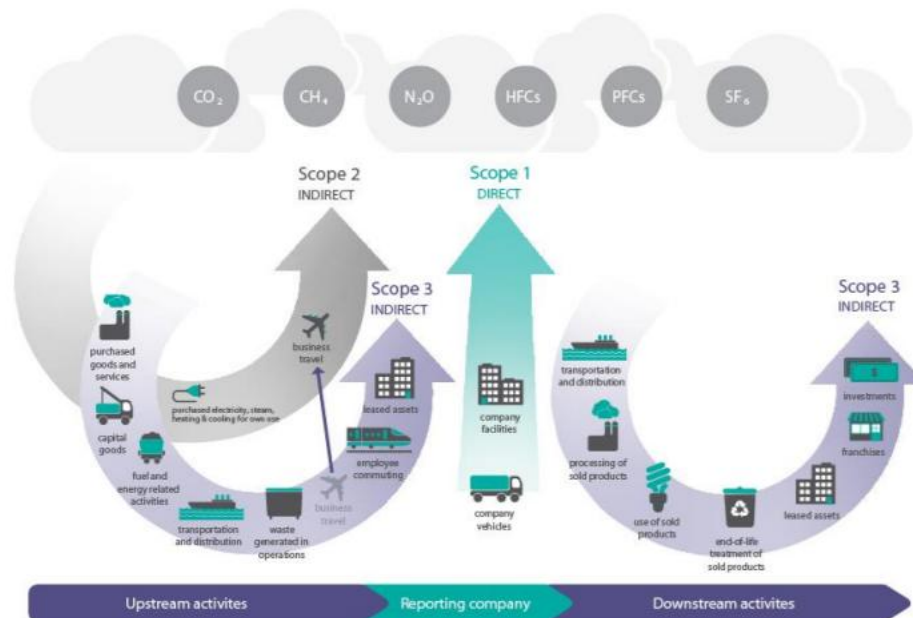
Hieronder is de vertelling uitstoot GHG emissies van De Roo over 2024 weergegeven:

| Totaal                  | Ton CO2 | %     |
|-------------------------|---------|-------|
| Totaal scope 1          | 358,08  | 99,52 |
| Totaal scope 2 + BT     | 1,74    | 0,48  |
| Totaal scope 1 + 2 + BT | 359,82  |       |
| Totaal kantoren         | 30,66   | 8,52  |
| Totaal werken           | 329,16  | 91,48 |

De Roo krijgt voor het jaar 2024 de volgende bepaling: klein.

### 3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor De Roo zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, HVO en benzine).  
De verwarming van het kantoor (aardgas).  
Het gasverbruik op projecten (propaan).
- Scope 2** Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaats (elektriciteit).  
Elektra laden van de elektrische auto's (elektriciteit).  
Kilometervergoeding van gedeclareerde kilometers (BT)
- Scope 3** Voor scope 3 uitstoot heeft De Roo een ketenanalyse en scope 3 analyse uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn te vinden in deze rapportages.

## 4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van De Roo beschreven.

### 4.1 FOOTPRINT 2025-1

| CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1 |                         |           |         |       |         |
|-----------------------------|-------------------------|-----------|---------|-------|---------|
| Scope                       | Kantoren                | Verbruik  | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1                           | Aardgas                 | 7.509,00  | m3      | 2,134 | 16,02   |
| 2                           | Elektriciteit (grijs)   | 0,00      | kWh     | 0,497 | 0,00    |
| 2                           | Elektriciteit (groen)   | 26.770,00 | kWh     | 0,000 | 0,00    |
| Scope                       | Werken                  | Verbruik  | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1                           | Benzine                 | 12.635,31 | liter   | 2,821 | 35,64   |
| 1                           | Diesel (B0)             | 2.548,67  | liter   | 3,462 | 8,82    |
| 1                           | Diesel (B7)             | 28.352,11 | liter   | 3,251 | 92,17   |
| 1                           | Propaan                 | 329,28    | liter   | 1,725 | 0,57    |
| 1                           | HVO100                  | 1.960,00  | liter   | 0,441 | 0,86    |
| BT                          | KM vergoeding           | 126,28    | km      | 0,191 | 0,02    |
| 2                           | Elektriciteit (grijs)   | 0,00      | kWh     | 0,497 | 0,00    |
| 2                           | Elektriciteit (groen)   | 0,00      | kWh     | 0,000 | 0,00    |
| 2                           | Elektra rijden (grijs)  | 1.321,02  | kWh     | 0,497 | 0,66    |
| 2                           | Elektra rijden (groen)  | 0,00      | kWh     | 0,000 | 0,00    |
| Scope                       | Totalen                 | Ton CO2   | %       |       |         |
| 1                           | Aardgas                 | 16,02     | 10,35   |       |         |
| 1                           | Benzine                 | 35,64     | 23,03   |       |         |
| 1                           | Diesel (B0)             | 8,82      | 5,70    |       |         |
| 1                           | Diesel (B7)             | 92,17     | 59,55   |       |         |
| 1                           | Propaan                 | 0,57      | 0,37    |       |         |
| 1                           | HVO100                  | 0,86      | 0,56    |       |         |
| 2                           | Elektriciteit           | 0,66      | 0,42    |       |         |
| BT                          | KM vergoeding           | 0,02      | 0,02    |       |         |
|                             |                         |           | 100,00  |       |         |
|                             | Totaal                  | Ton CO2   | %       |       |         |
|                             | Totaal scope 1          | 154,10    | 99,56   |       |         |
|                             | Totaal scope 2 + BT     | 0,68      | 0,44    |       |         |
|                             | Totaal scope 1 + 2 + BT | 154,78    |         |       |         |
|                             | Totaal kantoren         | 16,02     | 10,35   |       |         |
|                             | Totaal werken           | 138,75    | 89,65   |       |         |
| Scope                       | Kantoren                | Verbruik  | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1                           | Teruglevering panelen   | 12.831,00 | kWh     | 0,000 | 0,00    |
| 1                           | Bruto levering          | 26.770,00 | kWh     | 0,000 | 0,00    |
| 1                           | Netto levering          | 13.939,00 | kWh     | 0,000 | 0,00    |

#### Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

#### Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

## 4.2 FOOTPRINT 2025-2

Niet van toepassing.

## 4.3 FOOTPRINT 2025-TOTAAL

Niet van toepassing.

## 4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2025 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

## 4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO2 heeft in 2025 niet plaatsgevonden bij De Roo.

## 4.6 UITZONDERINGEN

Het gebruik van elektriciteit op werken is niet meegenomen in de footprint. In het geval dat er op werken elektriciteit nodig is en wordt verbruikt, is dit afkomstig van een particuliere elektriciteitsaansluiting.

## 4.7 METHODEN

| Gekwantificeerde energiestromen  | Brongegevens                  |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Aardgasverbruik voor verwarming  | Slimme meter                  |
| Propana voor verwarming          | Factuur propaanleverancier    |
| Brandstofverbruik door materieel | Factuur brandstofleveranciers |
| Brandstofverbruik bedrijfswagens | Factuur brandstofleverancier  |
| Verbruik energie                 | Slimme meter (Greenchoice)    |

Deze emissie inventaris wordt tijdens de externe audit door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

## 4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO2 uitstoot van De Roo zijn emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt in 2025 geen relevante wijzigingen ten opzichte van het de energiestromen van De Roo zijn geweest.

## 4.9 ONZEKERHEDEN

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Op projectlocaties wordt gebruik gemaakt van elektrisch handgereedschap. Het opladen van dit handgereedschap gebeurt op het project. Het elektra verbruik van deze ladingen is niet inzichtelijk, aangezien er geen sprake is van verschillende elektrameters. Dit energiegebruik wordt niet meegenomen in deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO<sub>2</sub> uitstoot van De Roo.

## 5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

| Par.         | Omschrijving normparagraaf                                                                                                                                                                                                                                 | Hoofdstuk EI         |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>9.3.1</b> | <i>GHG report content</i>                                                                                                                                                                                                                                  |                      |
| a            | Description of the reporting organization                                                                                                                                                                                                                  | H2 par 2.1           |
| b            | Person or entity responsible for the report                                                                                                                                                                                                                | H2 par 2.3           |
| c            | Reporting period covered                                                                                                                                                                                                                                   | H1                   |
| d            | Documentation of boundaries                                                                                                                                                                                                                                | H2 par 2.4           |
| e            | Documentation of boundaries, including define significant emissions                                                                                                                                                                                        | H2 par 2.4           |
| f            | direct GHG emissions quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> .                                               | H4 par 4.1, 4.2, 4.3 |
| g            | a description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> .                                | H4 par 4.4           |
| h            | if quantified direct GHG removals in tonnes of CO <sub>2</sub>                                                                                                                                                                                             | H4 par 4.5           |
| i            | explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification                                                                                                                                                               |                      |
| j            | quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e                                                                                                                                                                     | H4 par 4.1, 4.2, 4.3 |
| k            | the historical base year selected and the base-year GHG inventory                                                                                                                                                                                          | H1                   |
| l            | explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | H1                   |
| m            | reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection                                                                                                                                                          | H4 par 4.7           |
| n            | explanation of any change to quantification approaches previously used                                                                                                                                                                                     | H4 par 4.7           |
| o            | reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used                                                                                                                                                                                    | H4 par 4.8           |
| p            | description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category                                                                                                                                         | H4 par 4.9           |
| q            | uncertainty assessments description and results                                                                                                                                                                                                            | H4 par 4.9           |
| r            | a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document                                                                                                                                                                         | H5                   |
| s            | a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved                                                                                               | H4 par 4.7           |
| t            | the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.                    | H4 par 4.8           |