

NIEUWSBRIEF CO2-PRESTATIELADDER – HET NIEUWE ELEKTRISCH RIJDEN / LAADBELEID

Datum: 10 april 2025

Op dit moment hebben we binnen De Roo de uitstoot van 2024-2 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	14.369,00	m3	2,134	30,66
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00
2	Elektriciteit (groen)	48.362,34	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	27.786,55	liter	2,821	78,39
1	Diesel (B0)	5.050,54	liter	3,468	17,52
1	Diesel (B7)	69.934,69	liter	3,256	227,71
1	Propan	977,55	liter	1,725	1,69
1	HVO100	6.128,00	liter	0,347	2,13
BT	KM vergoeding	2.101,19	km	0,193	0,41
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra rijden (grijs)	2.481,97	kWh	0,536	1,33
2	Elektra rijden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Totaal	Ton CO2	%		
1	Aardgas	30,66	8,52		
1	Benzine	78,39	21,78		
1	Diesel (B0)	17,52	4,87		
1	Diesel (B7)	227,71	63,28		
1	Propan	1,69	0,47		
1	HVO100	2,13	0,59		
2	Elektriciteit	1,33	0,37		
BT	KM vergoeding	0,41	0,11		
			100,00		

Totaal	Ton CO2	%	
Totaal scope 1	358,08	99,52	
Totaal scope 2 + BT	1,74	0,48	
Totaal scope 1 + 2 + BT	359,82		
Totaal kantoren	30,66	8,52	
Totaal werken	329,16	91,48	

Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Teruglevering panelen	21.598,93	kWh	0,000	0,00
1	Bruto levering	48.362,34	kWh	0,000	0,00
1	Netto levering	26.763,41	kWh	0,000	0,00

Doelstellingen scope 1 en 2

Het referentiejaar is 2020. Er is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	0,20%	2%	3%	10%	20%
Scope 2	5%	7%	10%	20%	30%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1	381,39	36,67	14,13	192,80	165,28	358,08	21,31	11,19	-41,88	-20,78
Scope 2 + BT	2,22	0,21	0,08	0,91	0,83	1,74	0,10	0,05	-51,63	-34,08
Omzet	10,4					16,8				
FTE	27					32				

Doelstelling scope 3 en werkelijk behaalde reductie scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert De Roo 2021 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de geactualiseerde ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. inkoop van materialen (asfalt) van asfaltprojecten over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is gebaseerd op het aantal ton CO2 per levering en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling	Reductie	Reductie	Behaald
2021	794,07 ton CO2 / levering	0,00 %	Basisjaar	0
2022	790,00 ton CO2 / levering	0,51 %	152,48	80,80 %
2023	785,00 ton CO2 / levering	1,14 %	37,66	95,26 %
2024	780,00 ton CO2 / levering	1,77 %	59,43	92,52 %
2025	775,00 ton CO2 / levering	2,40 %		%

Toelichting:

Scope 1: In het jaar 2024 heeft De Roo een reductie behaald van 41,88% t.o.v. het referentiejaar (2020). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 10% is behaald. De maatregelen die zijn genomen m.b.t. CO2-reductie zijn zeer effectief gebleken. Daarnaast heeft De Roo in 2024 verdere stappen genomen met de elektrificatie van het werkmaterieel om hiermee een extra stap te zetten in het reduceren van de scope 1 uitstoot. Naast de elektrificatie heeft De Roo HVO100 toegepast bij een aantal

van haar projecten. Aangezien de doelstelling weer ruimschoots is behaald is ervoor gekozen de doelstelling voor 2024 en 2025 aan te scherpen. Middels de extra maatregelen verwacht De Roo haar aangescherpte doelstelling van 20% in 2025 te behalen.

Scope 2 + BT: In het jaar 2024 heeft De Roo een reductie behaald van 51,63% t.o.v. het referentiejaar (2020). De maatregel m.b.t. groene stroom blijkt erg effectief te zijn. De totale CO₂-uitstoot van elektriciteitsverbruik (kantoren) van De Roo is 0 ton CO₂. Reden hiervoor is volledige gebruik maken van groene stroom voor zowel de gebouwen als de projecten. Het percentage van scope 2 uitstoot t.o.v. de totale scope 1 en 2 uitstoot is 0,48%. Aangezien de scope 2 uitstoot onder de 5% van de totale scope 1 en 2 uitstoot valt is het in het kader van "materialiteit en relevantie" conform blz. 31 van de CO₂-prestatieladder niet nodig extra maatregelen voor scope 2 te nemen. Wel heeft De Roo besloten haar doelstelling voor scope 2 aan te scherpen naar 30% in 2025. De reeds geformuleerde maatregelen gecontinueerd worden. Middels de vastgestelde maatregelen verwacht De Roo haar doelstelling van 30% in 2025 te behalen.

Scope 3: De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal ton CO₂ per levering blijkt er effectief te zijn. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 92,52%. Voor de komende jaren willen de leveringen van asfaltwerken blijven monitoren om deze reductie te behouden. De verwachting is dat De Roo de scope 3 doelstelling in 2025 gaat behalen. Extra maatregelen voor de scope 3 doelstelling zijn niet noodzakelijk. De huidige maatregelen worden gecontinueerd.

Maatregelen binnen de Roo

- 100% groene stroom op kantoren en projecten
- Sturen op inkoop van asfalt / beton en transportbewegingen
- Gebruik maken van HVO100 brandstof
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO₂-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 140 gr/km per jaar.
- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO₂-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.
- Gebruik maken van een elektrische aggregaat om het brandstofverbruik te reduceren.

Zie website De Roo voor alle maatregelen binnen de CO₂-prestatieladder.

Tips om zuinig te rijden met een elektrische auto

Via deze nieuwsbrief willen we jullie ook informeren over het elektrisch rijden / elektrisch laden.

1. Anticiperen kun je leren

Vloeiend rijden en anticiperen op de situaties of weggebruikers om jou heen kunnen ervoor zorgen dat jij je constanter, zonder afremmen of optrekken, door het verkeer kunt manoeuvreren. Hiermee bespaar je echt en kun je op dezelfde KWh verder rijden. Dus kijk goed vooruit, niet alleen wat er vlak voor de motorkap gebeurt, anticipeer op het verkeer en gebruik zowel het 'gaspedaal' als het rempedaal zo min mogelijk.

2. Regenereren in plaats van remmen

Zodra je jouw gaspedaal loslaat dan remt de auto af en gebruikt de auto de energie die vrijkomt door het (zelf) afremmen om de batterij weer een beetje bij te laden. Dit heet regenereren. Deze energie komt niet vrij als je het rempedaal gebruikt, dus is het slimmer om zoveel als mogelijk gebruik te maken van deze techniek. Hierdoor kun je verder op jouw batterij rijden én de remmen slijten niet. Een win-win situatie.

3. Hoe sneller hoe meer verbruik

Wist je dat het verschil in gebruik tussen 120 km/u en 130 km/u zeker 20% is?

Onze ultieme tip is dus om jouw snelheid met een elektrisch voertuig altijd in de gaten te houden, zorg dat je niet te hard rijdt maar rij wel veilig mee met de stroom. Daarnaast is er al een aantal keren onderzoek gedaan naar of harder rijden nu daadwerkelijk in reistijd scheelt en wat blijkt? Het scheelt nagenoeg niets, alleen je batterij is wel een stuk sneller leeg. Sterker nog, als je met een elektrisch voertuig juist iets langzamer rijdt waardoor je minder snel hoeft te laden ben je (zeer) lange afstanden zelfs sneller op jouw eindbestemming.

4. Cruise control gebruiken

Het gebruik van de Cruise Control zorgt ervoor dat je constanter rijdt en dus minder energie gebruikt. Met Adaptive Cruise Control zorgt jouw auto zelf voor de ideale afstand tot en het op tijd afremmen of aanpassen op de snelheid van jouw voorganger. Mensen denken vaak dat Cruise Control voor op de auto(snel)weg is, maar juist ook bij lagere snelheden maakt het gebruik van Cruise Control verschil. Probeer het zelf eens uit door jouw Cruise Control binnen de bebouwde kom te gebruiken.

5. Airco en kachel uit

Je zou misschien denken dat het gebruik van airco of kachel niet zoveel verschil maakt in het verbruik van energie maar niets is minder waar. Verwarming en airconditioning zijn juist echte energievreters. De meeste elektrische auto's zijn daarom uitgerust met stoelverwarming, dit verbruikt veel minder energie en zo blijf je tijdens koude dagen toch lekker warm.

p.s. ga niet met een dikke winterjas aan rijden, dit heeft weer hele andere nare nadelen. De dikte van de jas zorgt voor onjuiste werking van de autogordel met ernstig letsel bij een ongeval tot gevolg.

6. Geef je banden lucht

Enkele jaren geleden is de campagne 'geef je banden lucht' gestart. En dit is niet zonder reden. Het rijden op de juiste bandenspanning is energiezuiniger, prettiger en vooral veiliger. Door op de juiste bandenspanning te rijden verminder je de weerstand op het wegdek en dat zorgt ervoor dat je minder energie (accu bij een elektrisch voertuig) verbruikt. Op welke spanning jouw banden moeten staan kun je terugvinden op de band en deze staat vaak ook aan de binnenkant van de klep waar de stekeraansluiting zit.

Bonustip! Zet voor jezelf iedere 2 maanden in jouw agenda dat jij de bandenspanning moet controleren, zo rijd je altijd op de juiste bandenspanning.

7. Laat onnodige spullen thuis

Een ongebruikt kinderzitje of andere spullen in jouw auto die je niet direct nodig hebt zorgen ervoor dat jouw auto meer energie verbruikt. Volle kratten met spullen die je nog naar de afval moet brengen of boodschappen die je nog uit de auto moet halen, die je met het idee 'dat doe ik straks wel' laat staan, zorgen ervoor dat jouw auto zwaarder is en dat de batterij dus eerder leeg is. Haal deze onnodige spullen dan ook uit jouw auto voordat je weggaat.

8. Leer jouw auto kennen

'Mooi is hij hé?' dat is vaak alle introductie die je van een dealer krijgt als jouw elektrische voertuig aan jou wordt afgeleverd, maar dan begint het pas. Zorg ervoor dat jij jouw auto goed leert kennen! Lees het boekje, ga op zoek naar filmpjes of lees forums op het internet, maar zorg ervoor dat jouw auto geen geheimen kent op het gebied van regeneratie- of optimalisatiestanden en dat jij alle slimigheden van de auto leert gebruiken.

Elektrisch laden

Op ons kantoor zetten we actief stappen richting duurzaamheid door over te schakelen op groene stroom. Deze keuze draagt niet alleen bij aan een duurzamere werkomgeving, maar helpt ook om onze ecologische voetafdruk aanzienlijk te verkleinen. Groene stroom, die wordt opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen zoals wind, zon en water, zorgt ervoor dat de CO₂-uitstoot die normaal gepaard gaat met elektriciteitsverbruik, drastisch wordt verminderd.

Door te "laden" met groene stroom kunnen we er samen voor zorgen dat ons gebruik van elektriciteit niet ten koste gaat van de planeet. Het is een belangrijke stap in het verminderen van de negatieve impact van traditionele energiebronnen, die vaak gebaseerd zijn op fossiele brandstoffen. Door bewust te kiezen voor schone energie dragen wij bij aan de strijd tegen klimaatverandering en helpen we de lucht die we inademen te zuiveren.

Deze overgang naar groene stroom is niet slechts een technische keuze, maar een investering in de toekomst van onze kinderen en de gezondheid van onze aarde. Door op kantoor te laden met duurzame energie, laten we zien dat we verantwoordelijkheid nemen voor de wereld om ons heen. Het is een kleine actie die grote gevolgen kan hebben.

Graag willen we jullie vragen om de elektrische auto zoveel mogelijk op kantoor te laden om op deze manier de CO₂-uitstoot te reduceren.

