

NIEUWSBRIEF CO2-PRESTATIELADDER – ENERGIEBELEID

Datum: 27 oktober 2025

Op dit moment hebben we binnen De Roo de uitstoot van 2025-1 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	7.509,00	m3	2,134	16,02
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	26.770,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	12.635,31	liter	2,821	35,64
1	Diesel (B0)	2.548,67	liter	3,462	8,82
1	Diesel (B7)	28.352,11	liter	3,251	92,17
1	Propana	329,28	liter	1,725	0,57
1	HVO100	1.960,00	liter	0,441	0,86
BT	KM vergoeding	126,28	km	0,191	0,02
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra rijden (grijs)	1.321,02	kWh	0,497	0,66
2	Elektra rijden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	16,02	10,35		
1	Benzine	35,64	23,03		
1	Diesel (B0)	8,82	5,70		
1	Diesel (B7)	92,17	59,55		
1	Propana	0,57	0,37		
1	HVO100	0,86	0,56		
2	Elektriciteit	0,66	0,42		
BT	KM vergoeding	0,02	0,02		
			100,00		

Totaal	Ton CO2	%		
Totaal scope 1	154,10	99,56		
Totaal scope 2 + BT	0,68	0,44		
Totaal scope 1 + 2 + BT	154,78			
Totaal kantoren	16,02	10,35		
Totaal werken	138,75	89,65		

Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Teruglevering panelen	12.831,00	kWh	0,000	0,00
1	Bruto levering	26.770,00	kWh	0,000	0,00
1	Netto levering	13.939,00	kWh	0,000	0,00

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	381,39	36,67	14,13	154,10
Scope 2 + BT	2,22	0,21	0,08	0,68

Energiebeleid

Het energiebeleid van De Roo is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

CO2-verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de CO2 prestatieladder is Erik Wolbers.

Het Nieuwe Rijden

Hoeveel brandstof een auto verbruikt hangt af van het soort auto waarin je rijdt én van je rijstijl. Door zuinig te rijden verbruikt je minder brandstof. Daarmee voorkom je veel uitstoot van CO2 en andere milieubelastende stoffen. Ook jouw rijstijl maakt veel uit voor het milieu. Lees hier wat jij kan doen.

1. Maak gebruik van een navigatiesysteem om zo recht mogelijk op uw doel af te gaan en dus geen onnodige kilometers te maken. Bij sommige navigatiesystemen kunt u kiezen voor meest efficiënte route. Bij andere systemen is de optie "kortste route" vaak het beste.
2. Maak gebruik van het Start/Stop systeem indien aanwezig.
3. Wees bewust van het feit dat een koude motor tweemaal zoveel brandstof verbruikt dan een motor die goed is opgewarmd. Daarnaast is hoge toeren maken met een koude motor slecht voor uw voertuig. Om zuinig te rijden dient u dus laag in de toeren te rijden, ook als de motor nog niet is opgewarmd.
4. Probeer zo in te parkeren dat u direct kunt wegrijden zonder dat u moet keren. De auto keren met koude motor direct na vertrek is meer vervuילend voor het milieu dan wanneer u dit met een warme motor doet.
5. Kies voor cruise control om gelijkmatig gas te geven en een vaste snelheid aan te houden. Door minder gas te geven en minder te remmen loopt uw motor efficiënter en dus zuiniger.
6. Kies de juiste versnelling. Probeer te voorkomen dat de motor van het voertuig overtoeren of ondertoeren maakt. Door op het juiste moment door te schakelen verbruikt u het vermogen optimaal, levert het minder kans op beschadiging van de motor en daarmee waarborgt u zuinig rijden.

7. Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd uw rijcomfort te verhogen dient u vooruit te kijken in het verkeer zodat u tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkomt u dat u abrupt moet reageren door te remmen of gas te geven en haalt u de excessen uit uw rijstijl.
8. Probeer onnodig elektriciteitsgebruik te voorkomen. Hiermee wordt bijvoorbeeld bedoeld, overdag rijden bij goed zicht met de Daytime Running Lights in plaats van de dimlichten.
9. Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaart u brandstof en tegelijkertijd bespaart u op onderhoud en slijtage.
10. Onderhoud uw voertuig voldoende. Door uw voertuig tijdig van onderhoud te voorzien bevordert u de levensduur van uw voertuig maar zorgt u er direct voor dat uw voertuig zuinig blijft rijden.
11. Controleer regelmatig uw bandenspanning. Door een te lage bandenspanning verhoogt u de weerstand en draagt daarmee bij aan een tot 5% hoger brandstofgebruik.
12. Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat u minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor u direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
13. Airco slim gebruiken. Een ingeschakelde airconditioning kan het brandstofverbruik en dus de CO₂ emissie fors verhogen. De uitstoot van schadelijke emissies kan eveneens worden verhoogd. Wil je brandstof besparen en het milieu minder belasten, schakel de airco dan alleen in als het echt nodig is.
14. Korte ritten. Meer dan de helft van de autoritten is korter dan 10 kilometer, een prima afstand om gewoon op de fiets te doen. Bij korte autoritten wordt in de regel relatief veel met koude motor gereden waardoor het brandstofverbruik en dus de CO₂ uitstoot relatief hoog is en het milieu zwaarder wordt belast. Er zijn nog veel meer voordelen om de fiets te pakken: u kunt uw fiets vrijwel overal gratis parkeren, en u voorkomt onnodige slijtage van uw auto door het rijden met een koude motor. Een koude motor zorgt ook voor relatief meer vervuiling. En al die korte ritten vinden vaak in de stad plaats en hebben dan een nadelige invloed op de lokale luchtkwaliteit. Pak daarom ook eens lekker de fiets!
15. Haal overbodige bagage uit je auto; en rijdt niet onnodig met bijvoorbeeld een imperiaal. Extra bagage betekent extra gewicht, meer brandstofverbruik en dus een hogere CO₂ uitstoot.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

