

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-2

(Evaluatie 2025-1)



De Roo

Conform NEN 50001

Oktober 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Wolbers

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,62 ton CO2 (323,61 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2024 is 1 voorlichtingsronde geweest m.b.t. het onderwerp “het nieuwe rijden”. De voorlichting m.b.t. het rijgedrag zal jaarlijks herhaald worden. De volgende staat gepland in 2025-2. Op deze manier wordt de bewustwording van de medewerkers vergroot.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 114.812,35 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 106.788,43 liter. In 2024 is het brandstofverbruik van het wagenpark 102.771,78 liter. In 2025-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 43.536,09 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1 voorlichtingsronde geweest met het onderwerp “het nieuwe rijden”. In 2023 is 1 voorlichtingsronde geweest met het onderwerp “het nieuwe rijden”. In 2024 is 1 voorlichtingsronde geweest met het onderwerp “het nieuwe rijden”. In 2025-1 is geen voorlichtingsronde geweest met het onderwerp “het nieuwe rijden”. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 140 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2023	1% op het huidige brandstofverbruik	3,24 ton CO2 (323,61 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2025-1 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 150 gr/km. Het gaat hierbij om een BMW 5-series en een Skoda Octavia. De maatregel is uitgevoerd en zal voor 2025-2 worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 114.812,35 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 106.788,43 liter. In 2024 is het brandstofverbruik van het wagenpark 102.771,78 liter. In 2025-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 43.536,09 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 100 gr/km. In 2023 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 0 gr/km. In 2024 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 30 gr/km. In 2025-1 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 150 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bussen	2023	1% op het huidige brandstofverbruik	3,24 ton CO2 (323,61 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025-1 zijn 2 bedrijfsbussen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 147 gr/km. Het gaat hierbij om een Forrd Transit en een VW Caddy Reserve. De maatregel is uitgevoerd en zal voor 2025-2 worden gecontinueerd	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 114.812,35 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 106.788,43 liter. In 2024 is het brandstofverbruik van het wagenpark 102.771,78 liter. In 2025-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 43.536,09 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 0 bedrijfsbussen aangeschaft. In 2023 zijn 3 bedrijfsbussen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 157 gr/km. In 2024 zijn 3 bedrijfsbussen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 157 gr/km. In 2025-1 zijn 2 bedrijfsbussen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 147 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	Inventariseren naar mogelijke verbetering van de isolatie van locatie Emmen, zoals: - Vloerisolatie - Spouwmuurisolatie - Nieuwe ketel - Plafondisolatie	Directie	Kosten isoleren	2025	1% op het huidige gasverbruik	0,31 ton CO2 (30,66 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gebouwen waarbij verbeterde isolatie is toegepast.	Eigen berekening	In 2025-1 zijn diverse verbeteringen aangepast in Emmen. Het gaat hierbij o.a. om vloerverwarming, nieuwe ketel, plafondisolatie en nieuwe ramen. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2025-1
Evaluatie:		In 2023 is het aardgasverbruik van de gebouwen 11.814,00 m3. In 2024 is het aardgasverbruik van de gebouwen 14.369,00 m3. In 2025-1 is het aardgasverbruik van de gebouwen 7.509,00 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023/2024 heeft de inventarisatie plaatsgevonden. In 2025-1 zijn diverse verbeteringen toegepast voor het gebouw in Emmen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Het toepassen van HVO100 brandstof op het project Sellingen te Ter Apel.	Directie	Kosten HVO100	2023-2	1% op het huidige dieselverbruik	3,39 ton CO2 (338,66 x 0,01)	Dieselvebruik verbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100 brandstof.	Eigen berekening	In 2025-1 is 1.960,00 liter HVO100 verbruikt met een CO2-uitstoot van 0,86 ton. Het is de planning om voor 2025-2 weer HVO100 brandstof toe te passen. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025-2
Evaluatie:		In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 106.788,43 liter en het HVO100 verbruik van het wagenpark 3.725,00 liter. In 2024 is het brandstofverbruik van het wagenpark 102.771,78 liter en het HVO100 verbruik van het wagenpark 6.128,00 liter. In 2025-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 43.536,09 liter en het HVO100 verbruik van het wagenpark 1.960,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 3.725,00 liter HVO100 verbruikt met een CO2-uitstoot van 1,29 ton. In 2024 is 6.128,00 liter HVO100 verbruikt met een CO2-uitstoot van 2,13 ton. In 2025-1 is 1.960,00 liter HVO100 verbruikt met een CO2-uitstoot van 0,86 ton. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Het plaatsten van 4 nieuwe laadpalen om op deze manier het elektrisch laden (groen) te stimuleren.	Directie	Kosten laadpalen	2025-1	1% op het huidige elektraverbruik laden	0,006 ton CO2 (0,61 x 0,01)	Dieselvebruik verbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste laadpalen	Eigen berekening	In 2025-1 zijn 4 nieuwe laadpalen geplaatst op de locatie Emmen op deze manier het elektrisch laden (groen) te stimuleren. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2025-2
Evaluatie:		In 2025-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 43.536,09 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn 4 nieuwe laadpalen geplaatst op de locatie Emmen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Gebruik maken van een elektrische aggregaat om het brandstofverbruik te reduceren.	Directie	Kosten elektrische aggregaat	2025-1	1% op het huidige dieselverbruik	2,63 ton CO2 (262,58 x 0,01)	Dieselvebruik verbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische aggregaten.	Eigen berekening	In 2025-is de elektrische aggregaat toegepast op projecten. Het is de planning om de elektrische aggregaat in 2025-2 ook toe te passen op projecten. De huidige maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 43.536,09 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-is de elektrische aggregaat toegepast op projecten. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachtte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2021	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2025-1 zijn de contracten m.b.t. groene stroom gecontinueerd. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik kantoor 28.447,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoor 33.349,79 kWh. In 2024 was het elektraverbruik kantoor 48.362,34 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik kantoor 26.770,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Medewerkers stimuleren te carpoolen zodat de aantal gedeclareerde kilometers wordt gereduceerd.	Directie	Geen extra kosten	2021	5% op de huidige uitstoot van BT.	0,08 ton CO2 (1,52 x 0,05)	Gedeclareerde kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Reductie gedeclareerde kilometers	Conversiefactor CO2-pl	Het stimuleren om te gaan carpoolen is behandeld in de nieuwsbrief van 2025-1. In 2022 is het aantal gedeclareerde kilometers gereduceerd met 6.394, in 2023 met 3.617 en in 2024 met 9.410,81. Door het stimuleren om te carpoolen neemt de uitstoot BT af. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het aantal gedeclareerde kilometers 7.895,00. In 2024 was het aantal gedeclareerde kilometers 2.101,19. In 2025-1 was het aantal gedeclareerde kilometers 126,28. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn de gedeclareerde kilometers t.o.v. 2020 gereduceerd met 3.617,00. In 2024 zijn de gedeclareerde kilometers t.o.v. 2020 gereduceerd met 9.410,81. In 2025-1 zijn weer kilometers gereduceerd t.o.v. 2020. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	CO2-verantwoordelijk	Geen	2022	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende asfaltprojecten >€500.000,-.	In 2025 775 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	In 2024 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald wat de meest efficiënte rijroute is voor de leveringen. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is 11.639,37 ton asfalt getransporteerd. In 2023 is er 6.228,04 ton asfalt getransporteerd. In 2024 is er 15.345,51 ton asfalt getransporteerd. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 11.639,37 ton asfalt getransporteerd waarbij 582 leveringen nodig waren en 386,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 152,48 ton CO2 per levering. In 2023 is er 6.228,04 ton asfalt getransporteerd waarbij 18 leveringen nodig waren en 1.603,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 37,66 ton CO2 per levering.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2024 is er 15.345,51 ton asfalt getransporteerd waarbij 71 leveringen nodig waren en 5.662,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 59,43 ton CO2 per levering. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	CO2-verantwoordelijk	Geen	2022	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende asfaltprojecten >€500.000,-.	In 2025 775 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald van welke asfaltlocatie kan worden gereden.. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is 11.639,37 ton asfalt getransporteerd. In 2023 is er 6.228,04 ton asfalt getransporteerd. In 2024 is er 15.345,51 ton asfalt getransporteerd. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 11.639,37 ton asfalt getransporteerd waarbij 582 leveringen nodig waren en 386,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 152,48 ton CO2 per levering. In 2023 is er 6.228,04 ton asfalt getransporteerd waarbij 18 leveringen nodig waren en 1.603,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 37,66 ton CO2 per levering. In 2024 is er 15.345,51 ton asfalt getransporteerd waarbij 71 leveringen nodig waren en 5.662,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 59,43 ton CO2 per levering. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	CO2-verantwoordelijk	Geen	2022	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende asfaltprojecten >€500.000,-.	In 2025 775 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	Door de leverancier naar de gekozen locatie te laten rijden kan gestimuleerd worden om de vrachten voller te maken en zullen er minder kilometers worden gereden. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is 11.639,37 ton asfalt getransporteerd. In 2023 is er 6.228,04 ton asfalt getransporteerd. In 2024 is er 15.345,51 ton asfalt getransporteerd. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 11.639,37 ton asfalt getransporteerd waarbij 582 leveringen nodig waren en 386,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 152,48 ton CO2 per levering. In 2023 is er 6.228,04 ton asfalt getransporteerd waarbij 18 leveringen nodig waren en 1.603,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 37,66 ton CO2 per levering. In 2024 is er 15.345,51 ton asfalt getransporteerd waarbij 71 leveringen nodig waren en 5.662,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 59,43 ton CO2 per levering. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	CO2-verantwoordelijk	Geen	2022	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende asfaltprojecten >€500.000,-.	In 2025 775 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	In 2024 is gekozen om gebruik te maken van de volgende leveranciers: - KWS te Westerbroek - ACB te Bovenveld - De Wilde te Groningen - MIO te Hasselt Deze leveranciers waren afgelopen jaar bij de projecten de leveranciers met de meest gunstige geografische ligging. Op deze manier is het aantal kilometers gereduceerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is 11.639,37 ton asfalt getransporteerd. In 2023 is er 6.228,04 ton asfalt getransporteerd. In 2024 is er 15.345,51 ton asfalt getransporteerd. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 11.639,37 ton asfalt getransporteerd waarbij 582 leveringen nodig waren en 386,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 152,48 ton CO2 per levering. In 2023 is er 6.228,04 ton asfalt getransporteerd waarbij 18 leveringen nodig waren en 1.603,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 37,66 ton CO2 per levering. In 2024 is er 15.345,51 ton asfalt getransporteerd waarbij 71 leveringen nodig waren en 5.662,20 km (retour) is gereden. Dit betekent een uitstoot van 59,43 ton CO2 per levering.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 3					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Het referentiejaar is 2020. Er is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	0,20%	2%	3%	10%	20%
Scope 2	5%	7%	10%	20%	30%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	381,39	36,67	14,13	154,10
Scope 2 + BT	2,22	0,21	0,08	0,68

Doelstelling scope 3 en werkelijk behaalde reductie scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert De Roo 2021 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de geactualiseerde ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. inkoop van materialen (asfalt) van asfaltprojecten over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is gebaseerd op het aantal ton CO2 per levering en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2021	794,07	ton CO2 / levering	0,00	%	Basisjaar		0	
2022	790,00	ton CO2 / levering	0,51	%	152,48	ton CO2 / levering	80,80	%
2023	785,00	ton CO2 / levering	1,14	%	37,66	ton CO2 / levering	95,26	%
2024	780,00	ton CO2 / levering	1,77	%	59,43	ton CO2 / levering	92,52	%
2025	775,00	ton CO2 / levering	2,40	%		ton CO2 / levering		%

Toelichting:

Scope 1 / 2 / 3 / BT Aangezien de meting 2025-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat De Roo op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat De Roo een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

De Roo ligt op koers om haar doelstellingen in 2025 te behalen.