



RAPPORTAGE

KETENANALYSE EFFECTIEF INKOOP ASFALTPROJECTEN

De Roo

Tel 0591 - 622508

E-mail info@de-roo.nl

St. Gerardusstraat 238

7826 CL Emmen

www.deroo.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN	3
1.2	AANPAK	3
2	BESCHRIJVING VAN DE KETEN	4
2.1	STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN	4
2.2	SYSTEEMGRENZEN	5
2.3	IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN	5
2.4	MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE	5
2.5	BRONNEN	6
3	BIJLAGEN	7
3.1	BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE	7
3.2	BIJLAGE 2: KWANTIFICERING SCOPE 3 UITSTOOT	8

1 INLEIDING

1.1 OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN

Een belangrijke voorwaarde voor de keuze van de ketenanalyse is, dat het product een significant deel uitmaakt van de emissies. Daarom heeft De Roo gekozen voor het effectief inkopen van asfalt van aangenomen asfaltprojecten >€500.000,- (zie voor de onderbouwing van deze keuze het rapport scope 3).

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”

1.2 AANPAK

Als basis voor deze rapportage is het GHG protocol, deel A “Corporate Accounting and Reporting Standard” gekozen. Hoofdstuk 4 “setting Operational Boundaries”. De 4 stappen uit het GHG-protocol zijn de basis voor de indeling van deze rapportage.

Hieronder volgt een korte toelichting op de passages uit het GHG-protocol:

1. Beschrijving van de waarde keten.
Het is noodzakelijk om voor de scope 3 emissie-inventaris een volledige levenscyclus uit te voeren.
2. Bepaling van de relevante emissiecategorieën.
Niet alle scope 3 emissiebronnen van De Roo zijn relevant, daarom moet bepaald worden welke emissiecategorieën relevant zijn. Dit kan door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed op de emissiebronnen.
3. Het bepalen van de ketenpartners.
Nadat elke emissiecategorie is bepaald moet in beeld worden gebracht welke ketenpartners hierbij betrokken zijn. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies.
Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak. Doordat er een beperkte inzichtelijkheid is wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

2 BESCHRIJVING VAN DE KETEN

In dit deel wordt de keten van het effectief inkopen van aangenomen asfaltprojecten >€500.000,- beschreven. De keten beslaan zowel up- als downstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, activiteiten, relevante scope 3 categorieën en mogelijkheden tot reductie.

2.1 STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN

De Roo koopt materialen (asfalt) in bij verschillende bedrijven. De ingekochte materialen worden door de verschillende bedrijven op de projectlocatie afgeleverd. De totale keten bestaat uit opdrachtvorming, inkoop, transport naar de projectlocatie en het aanbrengen van de materialen.

Stappen	Activiteit	Relevante scope 3 categorieën	Kwantificering scope 3 emissie
Aanvraag Inschrijving Opdrachtvorming	Aanvraag, inschrijving en opdrachtvorming voor de uitvoering van het project.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Inkoop	Maken van een inkooplijst voor de materialen die worden ingekocht op het project.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Transport naar de projectlocatie	Transport van materialen (asfalt) naar de projectlocatie.	Relevante scope 3 categorie: Upstream transport en distributie.	Zie bijlage 2 van de ketenanalyse.
Uitvoeren werkzaamheden	Uitvoering van werkzaamheden door eigen materieel en personeel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.

2.2 SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur.



2.3 IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevante partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in de ketenanalyse van De Roo. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Naam bedrijf
Leveranciers asfalt	De Wilde Wegenbouw BV
	Asfaltcentrale Bovenveld
	AVN

2.4 MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE

Ketenstap	Reductiemogelijkheid
Opdrachtvorming	Niet van toepassing voor scope 3.
Inkoop	- Inkopen bij de dichtstbijzijnde leverancier i.p.v. goedkoopste. - Eisen stellen bij leveranciers dat ze rijden op HVO-brandstof.
Transport naar projectlocatie	- Transport naar projectlocatie met meest efficiënte rijroute. - Onderaannemers inhuren die rijden met euro 6 vrachtwagens. - Voorlichting chauffeurs over zuinig rijden. - Rijroutes combineren zodat vrachten voller zijn. - Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.
Uitvoeren werkzaamheden	Niet van toepassing voor scope 3.

Met betrekking tot scope 3 is een reductiedoelstelling geformuleerd. Deze doelstelling en maatregelen staan beschreven in het energie actieplan.

2.5 BRONNEN

- Handboek CO2-Prestatieladder.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.
- Website SKAO (www.SKAO.nl).

3 BIJLAGEN

3.1 BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE



VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE

Datum : 14 november 2024

Beoordelaar : Danny Rieske (AMK Inventis)
Klant : De Roo BV
Ketenanalyse : Effectief inkoop asfaltprojecten

AMK Inventis heeft ruime ervaring met het opstellen en becommentariëren van ketenanalyses en geldt als een professioneel erkend kennisinstituut. Zie hiervoor ook de Verklaring van Deskundigheid (apart op te vragen). Hierin staat benoemd welke ketenanalyses door AMK Inventis zijn opgesteld, met daarbij vermeld:

- Het onderwerp van de ketenanalyse;
- De opdrachtgever
- De beoordeelde certificerende instelling.

Tevens staat hierin beschreven welke adviseurs werkzaam zijn bij AMK Inventis en wat hun kennis- en opleidingsniveau is.

Deze ketenanalyse is opgesteld door Theo Harder van De Roo BV. De ketenanalyse is daarnaast volgens het vier-ogen-principe gecontroleerd door Danny Rieske. Dhr. Rieske is niet betrokken geweest bij het opstellen van het CO2-reductiebeleid van De Roo BV, wat de onafhankelijkheid ten opzichte van het opstellen van de ketenanalyse waarborgt.

Bij deze beoordeling is vastgesteld dat de gebruikte scope, de brongegevens en de berekeningen juist zijn weergegeven in het huidige rapport. Er zijn geen afwijkingen vastgesteld wat betreft volledigheid, onafhankelijkheid en deskundigheid van de analyse.

Voor akkoord,

Datum: 14 november 2024

Danny Rieske
Directeur
AMK Inventis

3.2 BIJLAGE 2: KWANTIFICERING SCOPE 3 UITSTOOT

Asfaltprojecten > €500.000,- in 2021											
projectnr	opdrachtgever	Locatie project	Aanneemsom		Hoeveelheid asfalt (ton)	Leverancier					
6001-2101	Ruël Tuindoo	Europaparklee 1 te Coevorden	€ 1.392.700,00		19.098,00	Nordwestdeutsche Mischwerke					
	Provincie Drenthe	Bultinge 2 te Pesse	€ 629.500,00		3.989,00	De Wilde Wegenbouw BV					
					90,00	Asfaltcentrale Bovenveld					
Categorie	Leverancier / onderdaannemer	Omschrijving levering / dienst	Adres	Tonnage	Frequentie project	KM enkel	KM retour	KM * Frequentie	Conversiefactor	Uitstoot kg CO2	Uitstoot ton CO2
4	Nordwestdeutsche Mischwerke	Asfalt	Industriehafen-Süd 8 te Papenburg (DE	19.098,00	955	96,20	192,40	183.742,00	0,253	887.803.493,15	887.803,49
4	De Wilde Wegenbouw BV	Transport Asfalt	Mortelsstraat 4 te Lelystad	3.989,00	200	82,50	165,00	33.000,00	0,253	33.304.161,00	33.304,1610
4	Asfaltcentrale Bovenveld	Transport Asfalt	Coevorderweg 48 te Stegeren	90,00	5	36,30	72,60	363,00	0,253	8.265,51	8,2655
					1.160					921.115.915,66	921.115,92
Totaal leveringen				1.160							
Ton CO2 / levering				794,07							